



# **LA MANGA** **XPERIENCE** **2016**

**Campeonato de España de**  
**Kiteboarding modalidad**  
**Slalom (Boarder Cross)**

**Campeonato de España de**  
**Kiteboarding modalidad**  
**Freestyle**

## **30 ABRIL AL 2 DE MAYO**



La **MANGA XPERIENCE - Campeonato de España 2016** para la Clase **KITEBOARDING**, se celebrará en aguas de la Manga del Mar Menor (MURCIA), entre los días 30 de Abril al 02 de Mayo 2016, ambos inclusive.

La **MANGA XPERIENCE - Campeonato de España 2016** para la Clase **KITEBOARDING** está organizada por el Club Náutico Dos Mares y la Real Federación Española de Vela, en colaboración con la Federación de Vela de la Región de Murcia y la Secretaría Nacional de la Clase Kiteboarding con la colaboración de Maskite Kitesurfing La Manga y la Estación Náutica Mar Menor – Cabo Palos, con la colaboración Institucional de el Excmo. Ayuntamiento de Cartagena, el Excmo. Ayuntamiento de San Javier y Costa Cálida (Región de Murcia)

## 1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las “reglas” tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF - WORLD SAILING en vigor.
- 1.2 Las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela.
- 1.3 Las Reglas de la Clase KITEBOARDING
- 1.4 Los Reglamentos de Secciones y Clases, Competiciones y el Sistema de Selección y Clasificación de la Real Federación Española de Vela en vigor.
- 1.5 La Regla 40 del RRV (Dispositivos Personales de Flotación) será de aplicación en todo momento mientras los barcos se hallen a flote.
- 1.6 Las Reglas que resulten modificadas, se reflejarán en las Instrucciones de Regata.
- 1.7 En caso de discrepancia entre el presente Anuncio y las Instrucciones de Regata, prevalecerán éstas últimas.
- 1.8 En caso de discrepancia entre idiomas prevalecerá el texto original de las Reglas.

## 2. PUBLICIDAD

La regata está clasificada de acuerdo con la Reglamentación 20 de la ISAF - WORLD SAILING, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación 20.

Podrá requerirse a los participantes la exhibición de publicidad conforme a la Reglamentación 20 del Código de Publicidad de la ISAF - WORLD SAILING.

### 3. ELEGIBILIDAD

- 3.1 Todos los participantes deberán tener residencia legal en España, ser miembros en vigor de la Asociación Española de la Clase Kiteboarding y cumplir los requisitos de elegibilidad de la ISAF - WORLD SAILING reflejados en la Reglamentación 19 de la ISAF - WORLD SAILING y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.
- 3.2 De acuerdo con el Reglamento de Competiciones de la RFEV en su punto 3.3.b, esta regata será abierta y no limitada, a excepción de lo establecido en el punto 1.2.3 del Reglamento de Selección y Clasificación de la RFEV.
- 3.3 Todos los participantes, entrenadores y jefes de equipo deberán cumplir con el apartado 1.2.5 del Reglamento de Selección y Clasificación de la RFEV, debiéndose formalizar todas las inscripciones obligatoriamente a través y con el Vº Bº de la respectiva Federación Autonómica.

### 4. CLASE Y CATEGORÍAS PARTICIPANTES

- 4.1 El **Campeonato de España de la Clase KITEBOARDING**, está reservado a embarcaciones de la Clase **KITEBOARDING** cuyos tripulantes podrán participar dentro de la misma regata en las siguientes categorías según la RFEV:

#### **FREESTYLE**

#### **SLALOM (Boarder Cross)**

En cada categoría debe haber un mínimo de diez barcos salidos para hacerla válida.

#### 4.2 **Definición del Evento.**

##### 4.2.1 **FREESTYLE**

El FREESTYLE consiste en un conjunto de eliminatorias donde los participantes compiten para demostrar quién es el mejor ejecutando una serie de maniobras de estilo libre que son puntuadas por los Jueces.

Esta prueba, está localizada en un área de competición rectangular enfrente de la playa señalizada con 4 balizas y con la Torre de Jueces en la orilla.

Los competidores entran al agua y durante 10 minutos (7min+ 3min de transición entre mangas) compiten uno contra otro o 3 competidores por manga en formato dingle, dentro de los límites de ese rectángulo que es el área de competición y son puntuados por un número impar de jueces (3 o 5 para evitar empates).

Es normal al principio de la competición hacer mangas dobles donde entran 4 competidores al agua y compiten en la misma área de competición para aprovechar al máximo las condiciones de viento.

Siendo estas primeras mangas juzgadas por los 6 jueces en el número de 3 juzgando cada grupo de 2 competidores en 2 grupos A y B.

Llevando dichos competidores licras de distinto color (4 colores distintos).

El trabajo del Jefe de Jueces, es la coordinación de esos dos grupos de jueces, para que realicen su trabajo sin equivocaciones y de en caso de protesta por parte de alguno de los competidores, mediar con él enseñándole las hojas de anotación y explicándole el significado de lo que hay en ellas.

El cometido del Beach Marshall es el de dar y recoger las licras de color adecuadas a los competidores, explicándoles de acuerdo con la agenda de competición el tiempo que les queda para su heat, que manga se está disputando, anotar los ganadores que pasan a la siguiente manga y gestionar con el Jefe de Jueces las protestas y el tiempo de audiencia.

Así como llevar el procedimiento de banderas y las señales sonoras que le acompañan.

Cuando se llegan a semifinales y finales el número de competidores en el agua se reduce a 2.

Debido a la mayor dificultad de puntuación en estas mangas, 5 Jueces se encargan de anotar los trucos realizados.

Una vez terminada la eliminatoria tenemos un ganador de la final, 2, 3 y 4 puesto.

Si el tiempo acompaña se puede realizar una doble eliminatoria, donde se repite el proceso para dar unos resultados más justos ya que permite a todos los competidores poder optar a ganar la prueba, pero solo perderían un puesto en el caso de ser derrotados en esta doble eliminatoria.

Las categorías serán de senior masculino y femenino, juveniles e infantiles si se cumple el mínimo estipulado de competidores.

La modalidad de Freestyle se hará una eliminatoria dingle, o eliminatoria simple y doble si las condiciones de viento lo permiten en cada una de las categorías.

Si en una categoría no existe un mínimo de competidores, podrán participar en una categoría superior.

#### 4.2.2 **SLALOM (Boarder Cross)**

El Slalom (Boarder Cross), consiste en una competición con un recorrido en zig zag delimitado por unas boyas, con una salida y una llegada.

Se rige por el reglamento de slalom IKA y en su caso por el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF – WORLD SAILING, y es muy sencillo de entender tanto para los competidores, como para los espectadores a pie de playa.

Básicamente cada 5 minutos aproximadamente se inicia un procedimiento de salida donde un número de competidores se disputan el llegar en primer lugar a la línea de meta.

Según el número de competidores y del tiempo disponible se pueden hacer un número de mangas donde pasan los primeros y segundos a disputar una final.

Se repetirá dicho procedimiento varias veces para conformar un cuadro donde se tomen los mejores resultados de cada Race para conformar el resultado final, garantizando que el ganador sea el competidor más regular.

Las puntuaciones, clasificaciones, procedimientos de salida y normas aplicables se registrarán por el reglamento IKA en vigor.

Una embarcación con banderas y bocinas se posiciona dibujando una línea imaginaria con una baliza para componer la línea de salida e igualmente ocurre con la embarcación de llegada, donde se anotan los resultados.

Un barco en el recorrido se encarga de observar que se toman las balizas intermedias y de anotar cualquier incidente.

A su vez los competidores tendrán que saltar dos balizas puestas de manera horizontal en el agua, como se indica en el dibujo del Anexo I.

Las categorías son: Senior (masculinas y femeninas) y juveniles si se mantiene el mínimo establecido.

Dependiendo de las condiciones del viento se harán mangas de 4 regatistas y clasificándose los 2 primeros para la siguiente ronda.

Cabe la posibilidad de hacer más mangas o menos siempre intentando hacer un mínimo de cuatro por día, dependiendo de las condiciones de viento y el número de regatistas.

El procedimiento de salida, normas y puntuación se registrarán por el reglamento IKA en vigor.

## 5. INFORMACIÓN ADICIONAL

### 5.1 DISPOSITIVO DE PLAYA

- Tres contenedores: Oficina de Jueces; Oficina de Productora de medios y Almacén/Oficina Organización.
- Carpa principal cerrada y vigilada destinada a material de los Competidores/Riders.
- Zona Chill Out y zona comedor con sombra.
- Barra con zona Chill Out destinada al público con sombra.
- Torre sonido con megafonía inalámbrica.
- Equipo Vigilancia y emergencias. Ambulancias.
- Aljibe de Agua para duchas.
- Baños químicos.
- Generador de electricidad con capacidad suficiente.

- Tablero Oficial de Anuncios (TOA)
- Mástil de banderas con cordaje para 5 banderas simultaneas.
- Torre de jueces cubierta en la orilla con capacidad para 6 personas en línea directa con él área de competición.

## 5.2 MATERIAL DEL CAMPEONATO

- 2 juegos de Banderas (rojo, amarillo, verde, negro, aplazamiento y anulación).
- Camisetas para organización y/o participantes.
- Licras para competidores 5 juegos de colores: rojo, azul, amarillo y verde (total 20 licras).
- MINIMO 3 embarcaciones a motor. (barco comité, barco visor, barco recorrido) y 1 embarcación de apoyo por cada 5 competidores en el agua.
- Una embarcación con capacidad de transportar personal desde la orilla a las 3 embarcaciones de competición.
- 10 boyas de gran tamaño con sus cabos y muertos correspondientes.
- 5 Walkie Talkies con fundas para agua.
- 8 Carpetas, bolígrafos y hojas para anotación pre impresas (Jueces)
- Impresora Multifunción con disco de drivers, suficiente tinta y folios.
- Tomas de corriente y alargadores para dotar de corriente los contenedores de jueces, organización y prensa.
- Estacas con cinta de señalización.
- 3 cronómetros
- 3 prismáticos
- 4 bocinas
- Photocall, entrevistas con los medios.
- Trofeos según modalidad y categorías
- Logotipos de organizadores y banners para los medios.

## 5.2 JUECES Y PERSONAL

### Nombrados por la RFEV:

- 1 Jefe de Jueces
- 7 Jueces Nacionales de Kiteboarding  
(6 Freestyle, 1 Boya y Protestas y 1 Beach Marshall)  
Alojamiento, transporte y dietas proporcionadas por el Club Organizador.

### Seleccionados por el Club Organizador

- 1 Director Locas de Coordinación del Evento
- 3 Patrones de embarcación (Barcos de Comité, Visor y Recorrido)

- Responsable Coordinador de Seguridad y salvamento (con conexión con Cruz Roja y Salvamento Marítimo).
- 1 Speaker/Comentarista, durante las horas de Competición
- Personal del Club Organizador para la gestión de inscripciones

## ANEXO I

# RECORRIDO

## VIENTO

### Salida

