



# R.F.E.V.

DEPARTAMENTO DE CRUCERO RFEV

## CONTACTO

Rafael Bonilla  
Tecnico de crucero  
[tecnicocrucero@rfev.es](mailto:tecnicocrucero@rfev.es)

## INFORMACION A MEDIDORES DE CRUCERO

### CAMBIOS ORC 2020

Para el año 2020 el sistema ORC viene con algunos cambios a tomar en cuenta.

#### **Cambios en el Certificado.**

- se elimina el camarote de proa en el certificado, solo cuenta como habitabilidad IMS.
- se elimina del certificado el violín.
- Se elimina del certificado los taper hollow.
- no cuenta en calculo SIN BAKESTAY.
- se debe incluir en el inventario de velas las trinquetas (pestaña desplegable en el IMS Editor como INNER ).
- en las velas código 0 asimétrico hay que incluirla en el inventario aunque su área sea más pequeña. SHW: 0,75-0,85
- FSP ya no se mide doble. Ahora se llama FSD
- Se crea un certificado para regata de solitarios y a dos DH, llamado certificado de Tripulación Reducida. Ya no aparece en el certificado los datos del Doble Handed. Es sin coste.
- Hay que incluir el inventario de medición (tanques, motor, baterías, lastre) y reflejar distancia a proa y contenido, a la hora de hacer la estabilidad. **IMPORTANTE.**
- cuando se midan las secciones del palo, deben de reflejar todas las secciones, s solo se manda los MDT1-MDL1, no se incluirán en el certificado.
- Hay que cumplir la regla  $P+BAS > IG$  o  $ISP \cdot 0,96$ , es importante leer la regla 108 del ORC.
- No se admitirán pruebas de escora con botavara en barcos menores de 12 metros sin el consentimiento del Departamento de crucero.
- si es posible además de las medidas de las velas, indicar el material de las velas, para ir teniendo una BBDD completa.



TECNICOCRUCERO@RFEV.ES



TWITTER.COM/OFICIAL\_RFEV



+34 942226298



WWW.RFEV.ES

- actualizar el IMS EDITOR. <https://orc.org/index.asp?id=42>

## **Cambios en el programa VPP.**

- Mayor resistencia y ajuste de radio de giro del mástil.
- Revisión de resistencia de fricción de quillas.
- Nuevo peso por defecto del equipo maniobra.
- Nuevo peso por defecto de las velas.
- Modificación age allowance relacionado con 2020.
- Eliminación de pequeños efectos.
- DA=0 aplicado a la división regata solo después de 30 años.
- Se elimina las reglas 208.3, 208.4 y 208.6 del ORC.

## **OTRAS INFORMACIONES**

- El viento implícito lo hemos denominado coeficiente de rendimiento.
- El sistema de clasificación denominado Regata Oceánica, se denomina ahora Regata Costera.
- SE ADJUNTA RESUMEN DE CAMBIOS ORC EN INGLES.

R.F.E.V.



TECNICOCRUCERO@RFE  
V.ES



TWITTER.COM/OFICIAL\_  
RFEV



+34 942226298



WWW.RFEV.ES