

PARÍS 2024

EQUIPO OLÍMPICO ESPAÑOL DE VELA

MARSELLA 28 DE JULIO – 8 DE AGOSTO



**DOSSIER
DE PRENSA**

ÍNDICE

Datos generales	5
El equipo	9
> 49er	11
> Nacra 17	13
> ILCA 6 y 7	15
> 470 Mx	17
> 49er FX	19
> iQFOiL	21
> Formula Kite	23
> Formando campeones	25
Marsella	
> Un campo de regatas con grada	27
> Formato de regatas	29
> El terreno de juego	31
> Medal Race y Medal Series	33
> Calendario de regatas	35
España en los JJOO	37

> “UN EQUIPO FUERTE”

“El equipo olímpico español llega a Marsella con 9 de las 10 modalidades de vela clasificadas , tan solo Francia, como país organizador, Inglaterra y Alemania llegan con todas sus clases clasificadas, demostrando nuevamente que España se encuentra en la élite de la vela mundial.”

“Durante este sprint de tres años después de los juegos de Tokio, aplazados al 2021, y con la necesidad de adaptarse a 5 cinco clases con muchos cambios, España ha conseguido podios en mundiales, europeos o World Cup Series en 6 clases.”

“Formula kite y iQFOiL son clases nuevas y voladoras; el 470, al ser categoría mixta, también tiene un cambio importante.”

“iQFOiL Masculino y Femenino, Formula Kite Femenino, 49er FX, 49er y 470 Mixto han demostrado su potencial. Las clases ILCA 7 y Nacra 17 también han demostrado nivel para luchar en las finales entre los diez primeros y en ILCA 6 habrá que luchar por estar en Top10 mundial.”

“Los JJOO son siempre una competición atípica por el número más reducido de competidores, con solo un representante por país y, en el caso de la vela, con muchos condicionantes meteorológicos que pueden hacer variar la clasificación. Pero el campo de regatas de Marsella, a priori, no debería suponer un problema para los regatistas españoles.”

“España llega con un equipo fuerte, con un trabajo bien desarrollado y con posibilidades reales en varias clases para obtener buenos resultados.”

XISCO GIL



ESPANA, EN 9 DE LAS 10 CLASES OLÍMPICAS

13 ATLETAS Y 9 ENTRENADORES

TIPO	ATLETAS	ENTRENADORES
470 MX	Jordi Xammar y Nora Brugman	Juan de la Fuente
Nacra 17	Tara Pacheco y Andrés Barrio	Pablo García
49er	Diego Botín y Florian Trittel	Álvaro del Arco - Hamish Willcox
49er FX	Támtara Echegoyen y Paula Barceló	Jose Luis Costa - Federico Alonso
ILCA 7	Joaquín Blanco	Gustavo Lima
ILCA 6	Ana Moncada	Jano Toro
iQFOiL M	Nacho Baltasar	Marcos Fernández
iQFOiL F	Pilar Lamadrid	Mateo Sanz
Formula Kite F	Gisela Pulido	Antonio Minguez

10 MIEMBROS DEL EQUIPO PLURIDISCIPLINAR

Director de preparación olímpica	Xisco Gil
Médico	Daniel Brotons
Coordinador área de salud / preparador físico	Carles Tur
Psicóloga	Meritxell Belletriu
Fisioterapeutas	Pilar Clapers, Claudia Juan, Lucia Ruiz-Cotorro
Meteorólogo	Riccardo Ravagnan
Asesor de reglamento	Diego Yubero
Analista de datos/ IA	Marc Combalia

La vela es una de las 32 modalidades deportivas incluidas en los Juegos de verano, y es deporte olímpico desde los Juegos de París de 1900, 124 años de historia en los que tanto las clases (barcos) admitidas como el formato de competición han ido cambiando significativamente adaptándose al desarrollo tecnológico, la popularidad de cada modalidad y el surgimiento de nuevas disciplinas.

Al igual que en Tokio 2020, diez serán las

clases que compitan en París 2024, manteniendo sin modificaciones los 49er, 49er FX, Nacra 17, ILCA 6 e ILCA 7. A partir de ahí, el 470, antes en modalidad masculina y femenina, pasa a ser mixto, la clase masculina individual Finn desaparece como olímpica, y dos clases se suman a la sección foil de los Nacra 17: la nueva tabla de windsurf que ahora se denomina iQFOiL, y el Formula Kite como nueva incorporación, ambas en categoría masculina y femenina.

Estos cambios trasladan la paridad, ya introducida en Tokio 2020 en lo referente a número total de atletas, a la posibilidad de que los equipos nacionales cuenten también con igual número de componentes masculinos y femeninos en el caso de estar representados en todas las clases.

Baja el número de atletas que competirán en vela, de los 350 de Tokio a los 330 de París.

CIFRAS TOTALES

	TOKIO 2020	PARÍS 2024
Embarcaciones	250	252
Atletas	350	330
Barcos de apoyo	250	175
Contenedores de apoyo	93	88
Naciones representadas	65	65



PARTICIPACIÓN TOTAL POR CLASES		JJOO PARÍS 2024	
Clase	Embarcaciones	Atletas	
Nacra 17	19	38	
470 MX	19	38	
49er	20	40	
49er FX	20	40	
F Kite M	20	20	
F Kite F	20	20	
iQFOiL M	24	24	
QFOiL F	24	24	
ILCA 6	43	43	
ILCA 7	43	43	
TOTALES	152	330	

CLASES OLÍMPICAS PARÍS 2024

TIPO	TRIPULACIÓN	MIXTAS	MASCULINAS	FEMENINAS	AÑO DE INCLUSIÓN	MODIFICACIONES
Monocasco	Dobles	470			1976	2024 Mixta
Catamarán - Foil		Nacra 17			1976 - 2008 Tornado	2016 Nacra 17
Monocasco skiff			49er		2000	
Monocasco skiff				49er FX	2016	
Monocasco	Individuales		ILCA 7		1996 Laser	2024 ILCA
Monocasco				ILCA 6	2008 Laser Radial	2024 ILCA
Windsurf - Foil			IQFOiL		1992 Lechne	1996 Mistral - 2008 RS:X - 2024 iQFOi
Windsurf - Foil				IQFOiL	1992 Lechne	1996 Mistral - 2008 RS:X - 2024 iQFOi
Kitesurf - Foil			Formula Kite		2024	
Kitesurf - Foil				Formula Kite	2024	



> EQUIPO OLÍMPICO

Con nueve clases clasificadas, de diez posibles,
la vela buscará en Marsella mantenerse al
frente del medallero olímpico nacional.



49ER



DIEGO BOTÍN
FLORIAN TRITTEL

49ER FX



TÁMARA ECHEGOYEN
PAULA BARCELÓ

NACRA 17



TARA PACHECO
ANDRÉS BARRIO

470 MX



NORA BRUGMAN
JORDI XAMMAR

ILCA 6



ANA MONCADA

ILCA 7



JOAQUÍN BLANCO

IQFOIL F



PILAR LAMADRID

IQFOIL M



NACHO BALTASAR

FORMULA KITE F



GISELA PULIDO

> NO VUELA, PERO CASI

Enmarcado en la penúltima generación de clases incluidas en los Juegos Olímpicos (Sídney 2000), el llamado skiff masculino ha dado a España dos medallas, una de oro y una de plata, ambas obtenidas por Iker Martínez y Xabi Fernández: oro en Atenas 2004 y plata en Pekín 2008.

Diseñado por el australiano Julian Bethwaite, el 49er es una evolución del International 14's y del Aussie 18's. Con idéntico casco que la unidad femenina, el 49er FX, la diferencia entre ambos estriba en el mástil y la superficie vélica, que asciende de los 45 a los 60 m² en la categoría masculina.

De finas líneas, es una de las embarcaciones más inestables de cuantas compiten en los Juegos, y patrón y tripulante han de mantener el fino equilibrio del barco. Como en el FX, ambos navegan colgados del trapecio buscando el punto de contrapeso que les permite llevar velas de mayor superficie. Con una velocidad máxima que puede llegar a los 20 nudos, como apunta Florian Trittel, "no vuela, pero casi".



El 49er entra en el grupo de embarcaciones que acuden a los Juegos Olímpicos con material propio dentro de los límites permitidos para mantenerlos como "one design", unidades iguales para competir en tiempo real. Un material que se ha ido probando a lo largo del ciclo olímpico para encontrar el que más se ajusta a la forma de navegar de la tripulación y con el que obtienen mejores prestaciones. Con dos astilleros para su construcción, uno en Inglaterra y otro en Nueva Zelanda, sólo existe un proveedor para los mástiles y uno para las velas.

Para Diego Botín, es "un barco con una muy buena relación velocidad y táctica", sobre lo que Trittel puntualiza: "combina muy bien la dificultad técnica y las opciones de táctica. Para mí, habiendo pasado por otras clases me parece una embarcación muy completa, y hay cantidad de detalles para obtener un buen rendimiento. Nuestro continuo proceso de aprendizaje y mejora es para intentar ser los mejores y adaptarnos mejor que nadie en cada condición".



> UNA TRIPULACIÓN DE PODIO

Diego Botín y Florian Trittel, tripulación española de 49er en París 2024, llegan a los Juegos Olímpicos sin haberse bajado del podio en las competiciones de este último año.

La tripulación titular del equipo nacional no es ajena a los Juegos. La primera participación de Diego Botín fue en Río 2016 junto a Iago López Marra, con quien repetiría en Tokio 2020 para obtener un diploma olímpico de sabor agridulce, al finalizar cuartos empatados a puntos con la medalla de bronce. Florian Trittel prepara sus segundos Juegos Olímpicos tras formar tripulación con Tara Pacheco en Nacra 17 en Tokio 2020, donde obtuvieron un Diploma Olímpico con

DIEGO BOTÍN



**1993 SANTANDER
(RCM SANTANDER)**

- 9º RÍO 2016
- 49ER CON IAGO LÓPEZ MARRA
- 4º DIPLOMA OLÍMPICO TOKIO 2020
- 49ER CON IAGO LÓPEZ MARRA

el sexto puesto. Terceros del Ranking mundial, la combinación de ambos atletas está siendo muy productiva.

Se estrenaron como campeones de Europa y subcampeones del mundo en 2022, a lo que añadieron un bronce en el mundial 2023 con el que obtuvieron la clasificación de país. Este 2024, la dupla española no se ha bajado del podio en los tres campeonatos en los que ha participado: bronce en el Campeonato del Mundo disputado en Lanzarote, primer puesto en el Trofeo Princesa Sofía y el reciente oro en la Semana Olímpica Francesa.

FLORIAN TRITTEL



**1994 ALEMANIA
(CN EL BALÍS)**

- 6º DIPLOMA OLÍMPICO TOKIO 2020
- NACRA 17 CON TARA PACHECO

**ENTRENADORES:
ÁLVARO DEL ARCO Y
HAMISH WILLCOX**

CICLO OLÍMPICO PARÍS 2024

- 4º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2022
- 4º SEMANA HYÈRES 2022
- 1º CAMPEONATO DE EUROPA 2022
- 2º CAMPEONATO DEL MUNDO 2022
- 9º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2023
- 1º SEMANA HYÈRES 2023
- 7º TEST EVENT MARSELLA 2023
- 3º CAMPEONATO DEL MUNDO 2023
- 3º CAMPEONATO DEL MUNDO 2024
- 1º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2024
- 1º SEMANA HYÈRES 2024

RANKING MUNDIAL: 1º (01/07/24)



> LA ILUSIÓN SE SUMA A LA EXPERIENCIA

Experiencia e ilusión unen fuerzas en los que serán los cuartos Juegos para Tara Pacheco y el debut olímpico para Andrés Barrio.

Tara Pacheco ha sido una de las pioneras de la clase, participando en los dos Juegos Olímpicos en los que hasta ahora ha estado el Nacra 17. Anteriormente, su primera incursión olímpica fue en los Juegos de Londres 2012, donde navegó con Berta Betanzos en 470 cerrando el Top10 de las clasificaciones. En Rio 2016, Pacheco fue la tripulante de Fernando Echávarri y con un decimoprimer puesto rozaron el ansiado Top10.

TARA PACHECO



1988 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA (CR SUROESTE MOGÁN)

-10º LONDRES 2012 - 470 CON BERTA BETANZOS

-11º RIO 2016 - NACRA 17 CON FERNANDO ECHÁVARRI

-6º DIPLOMA OLÍMPICO TOKIO 2020 - NACRA 17 CON FLORIAN TRITTEL

Tras la retirada de Echávarri y con la vista puesta en Tokio 2020, Tara se alzó como patrona y formó equipo con Florian Trittel. Tuvieron una excelente participación que se saldó con Diploma Olímpico en la sexta posición. Esta campaña ha comenzado tarde para Tara y Andrés. Tras una lesión que la mantuvo alejada de los campos de regata, no fue hasta 2023 cuando realizaron la primera regata junto a Andrés Barrio, quien hasta entonces había navegado con Antonio Torrado en 49er. Con un decimoprimer puesto, obtuvieron la plaza de país para la clase en la primera oportunidad, el Campeonato del Mundo de Clases Olímpicas de La Haya 2023.

ANDRÉS BARRO



1999 LAS PALMAS DE GRAN CANARIA (RCN GRAN CANARIA)

ENTRENADOR:
PABLO GARCÍA

CICLO OLÍMPICO PARÍS 2024

- 21º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2023
- 18º SEMANA HYÈRES 2023
- 11º CAMPEONATO DEL MUNDO 2023
- 15º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2024
- 12º CAMPEONATO DEL MUNDO 2024

RANKING MUNDIAL: 23º (01/07/24)

> EL PRIMER BARCO VOLADOR EN LOS JUEGOS

Tras el cese del Tornado como disciplina olímpica de vela, el Nacra 17 tomó el relevo como catamarán en Rio 2016, y se convirtió en categoría voladora en Tokio 2020 al incorporar foils.

Única unidad de doble casco en las disciplinas olímpicas y primer barco en el que se incorporaron los foil para convertirlo en volador, el Nacra 17 es una unidad rápida con la que, como comenta Andrés Barrio, "enseguida podemos estar en torno a los 17-18 nudos, en condiciones óptimas de vuelo. En popa hemos llegado a 26-26,5 nudos, así que es un barco bastante rápido".

Además del palo y las velas, en esta ocasión mayor, foque y gennaker, elementos comunes a otras embarcaciones, el Nacra 17 se caracteriza por disponer de dos timones con elevadores y foils. Todos estos elementos son controlados por los tripulantes para obtener, junto con el trimado de las velas, el ritmo y ángulo óptimos de navegación.

Siendo una de las clases que acude a los Juegos Olímpicos con todo su material, es Tara Pacheco la que nos explica que "todo este material que vamos a utilizar en los Juegos lo compramos previamente y lo elegimos, además de por las sensaciones que tenemos en el agua, con estudios de I+D sobre su respuesta ya que, aunque todo sea one design, es muy difícil que todo salga exactamente igual".



LA TÁCTICA MANDA

El ILCA es la embarcación individual más extendida en el mundo, después del Optimist, diseñado por Bruce Kirby en 1969. La gran diferencia entre ambas categorías estriba en que el ILCA 6 tiene un 18% menos de superficie véllica que la versión masculina, el ILCA 7.

Los ILCA y los iQFOIL son las dos clases en las que el material utilizado por los regatistas es suministrado por la organización de los Juegos Olímpicos. En este caso, como explica Ana Moncada, "recibimos el material aproximadamente una semana antes de la competición y tenemos esos días para probarlo y ajustarlo lo máximo posible a nuestras necesidades".

Es como un ajedrez, tienes que tomar muchas y muy buenas decisiones que te llevarán a estar entre los primeros, hay que trabajar y vigilar a los contrincantes".



UNA LARGA SELECCIÓN

Con representación española en los Juegos Olímpicos desde su inclusión, en París 2024 serán Ana Moncada y Joaquín Blanco quienes luzcan los colores españoles.

Para Ana Moncada serán sus primeros Juegos Olímpicos, mientras que Joaquín Blanco ya participó en Rio 2016. El pasaporte olímpico para el ILCA 7 llegaba en la primera regata clasificatoria, el Mundial de Clases Olímpicas de La Haya 2023. Con un octavo puesto de Joaquín Blanco y un decimotercero de Joel Rodríguez, las posiciones de ambos españoles daban a España la plaza de país. La clasificación del ILCA 6 se obtuvo en el mundial de la clase disputado en enero de este año en Mar del Plata, Argentina.

ANA MONCADA – ILCA 6



2001 - ESTEPONA (INDEPENDIENTE)
ENTRENADOR: JANO TORO

CICLO OLÍMPICO PARÍS 2024

- 4º CAMPEONATO DEL MUNDO SUB21 2021
- 7º CAMPEONATO DE EUROPA SUB21 2021
- 28º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2022
- 22º CAMPEONATO DE EUROPA 2022
- 35º CAMPEONATO DEL MUNDO 2022
- 1º CAMPEONATO DE ESPAÑA 2023
- 20º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2023
- 26º CAMPEONATO DE EUROPA 2023
- 27º SEMANA DE HYÈRES 2023
- 32º TEST EVENT MARSELLA 2023
- 74º CAMPEONATO DEL MUNDO 2023
- 34º CAMPEONATO DEL MUNDO 2024
- 17º CAMPEONATO DE EUROPA 2024
- 45º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2024
- 39º SEMANA DE HYÈRES 2024

RANKING MUNDIAL: 43º (01/07/24)

JOAQUÍN BLANCO – ILCA 7



1989 - GRAN CANARIA (RCN GRAN CANARIA)
3º RIO 2016 - LASER STANDARD
ENTRENADOR: GUSTAVO LIMA

CICLO OLÍMPICO PARÍS 2024

- 37º CAMPEONATO DEL MUNDO 2021
- 13º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2022
- 6º SEMANA DE HYÈRES 2022
- 32º CAMPEONATO DE EUROPA 2022
- 17º CAMPEONATO DE EUROPA 2022
- 2º CAMPEONATO DE ESPAÑA 2023
- 29º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2023
- 28º SEMANA DE HYÈRES 2023
- 14º TEST EVENT MARSELLA 2023
- 15º CAMPEONATO DE EUROPA 2023
- 8º CAMPEONATO DEL MUNDO 2023
- 1º GRUPO PLATA CAMPEONATO DEL MUNDO 2024
- 15º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2024
- 35º SEMANA DE HYÈRES 2024

RANKING MUNDIAL: 24º (01/07/24)



> EL MEJOR PALMARÉS DE LA CLASE

Tras su paso por Rio 2016 con Joan Herp, y Tokio 2020, donde se colgó la medalla de bronce junto a Nico Rodríguez, estos serán los terceros Juegos Olímpicos para Jordi Xammar. Ante el cambio de la clase a categoría mixta, Xammar unió fuerzas con Nora Brugman, para quien estos serán sus primeros Juegos Olímpicos después de desarrollar su primera campaña olímpica con vistas a Tokio con el equipo norteamericano.

Con diez podios y tres Top7, queda claro que los actuales campeones del Mundo y Europa llegan a París con el mejor palmarés de la clase.

JORDI XAMMAR



1993 BARCELONA
(RCN BARCELONA)

-12º RIO 2016 CON JOAN HERP EN 470
-MEDALLA DE BRONCE TOKIO 2020 CON
NICOLÁS RODRÍGUEZ EN 470

NORA BRUGMAN



1991 BARCELONA
(CV BLANES)

ENTRENADOR:
JUAN DE LA FUENTE

CICLO OLÍMPICO PARÍS 2024

- 2º CAMPEONATO DEL MUNDO 2022
- 2º CAMPEONATO DE EUROPA 2022
- 1º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2022
- 7º SEMANA HYÈRES 2022
- 3º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2023
- 4º SEMANA DE HYÈRES 2024
- 1º CAMPEONATO DE EUROPA 2024
- 1º SEMANA HYÈRES 2023
- 5º CAMPEONATO DE EUROPA 2023
- 3º TEST EVENT MARSELLA 2023
- 2º CAMPEONATO DEL MUNDO 2023
- 1º CAMPEONATO DEL MUNDO 2024
- 2º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2024

RANKING MUNDIAL: 1º (01/07/24)



470 MX

> UNA CLASE CON SOLERA

La clase más antigua de cuantas participan en los Juegos Olímpicos se renueva para esta edición al convertirse en clase mixta. En sus anteriores categorías, masculina y femenina, es la disciplina que más medallas aporta al medallero de vela, con cuatro oros, dos platas y un bronce, entre ellas el bronce obtenido por Jordi Xammar en Tokio 2020.

Como nos cuenta Nora Brugman, las tareas a bordo se reparten entre ambos tripulantes. "El timón es responsabilidad de Jordi que, además, lleva la mayor. En el 470 sólo uno de los tripulantes va al trapecio para hacer contrapeso y esa tarea me corresponde a mí, gestionando también el foque".

Como en todas aquellas clases que acuden a los Juegos con material propio, Xammar describe cómo a lo largo de toda la temporada han tenido que elegir con lo que navegarán en Marsella: "Es un proceso bastante complejo porque tenemos mucho material que elegir, velas, palo, barco, pasamos bastante tiempo dándole vueltas a esto".

El 470, al ser una de las clases que navegan con spis, lucirá la bandera española en los tramos de portantes, algo sobre lo que Jordi puntualiza que "al recibir los spis con la bandera es cuando empiezas a sentir que los Juegos se acercan, es un momento especial de la campaña".



> COORDINACIÓN Y COMPENETRACIÓN

A bordo del 49er FX, un barco que requiere coordinación y mucha compenetración entre sus tripulantes, Támara Echegoyen ocupa el puesto de timonel, con la responsabilidad de dirigir el rumbo del barco, mientras que Paula Barceló busca la velocidad trimando velas. Ambas navegan colgadas al trapecio, suspendidas fuera del barco, casi en paralelo al agua. Respecto a sus prestaciones, Paula Barceló comenta que "es un barco muy rápido, divertido y emocionante, a veces hasta un poco peligroso, pero ahí está la gracia".



49ER: FX

A diferencia de otras clases en las que la organización de los Juegos Olímpicos facilita barco y material, el equipo de 49er FX ha de acudir a Marsella con todo su material. Es Támara Echegoyen quien comenta que "compramos el material y entre todo lo que tenemos hemos de decidir cuál creemos que es el más óptimo para afrontar los Juegos. Sólo tenemos una novedad que para nosotros es bastante emocionante y es que el spi, la tercera vela que utilizamos en rumbos abiertos, para esta ocasión lleva los colores de la bandera nacional. Cuando empiecen los Juegos Olímpicos y naveguemos todos en popa, el campo de regatas se llenará de banderas".

> NAVEGAR CON LA ABANDERADA

La abanderada del Equipo Olímpico español en París 2024 forma tripulación con Paula Barceló a bordo del 49er FX, un barco rápido y exigente.

Támara Echegoyen y Paula Barceló repiten como tripulación en los Juegos de París tras haber conseguido Diploma Olímpico en Tokio 2020.

Para Támara Echegoyen estos serán sus cuartos JJOO, y llega a Marsella con una medalla de oro conquistada en Londres 2012 junto a Sofía Toro y Ángela Pumariega en Elliot 6m. A ello suma dos Diplomas Olímpicos con sendos cuartos puestos, el primero en Río 2016 con Berta Betanzos en la recién estrenada clase

49er FX, puestos, el primero en Río 2016 con Berta Betanzos en la recién estrenada clase 49er FX, y el segundo en Tokio 2020 con Paula Barceló, quien tuvo en Tokio su primera experiencia olímpica.

La dupla gallego-balear tuvo un excelente estreno de ciclo olímpico, con un bronce mundial y un cuarto puesto en el europeo de 2022, firmando el bronce europeo en 2023. Una lesión de Echegoyen ha marcado el último año de la tripulación, que retomó sus entrenamientos el pasado mes de mayo y ya se encuentra en plena forma para afrontar los Juegos de París.

PAULA BARCELÓ



1996 PALMA DE MALLORCA
[CN ARENAL]

4º DIPLOMA OLÍMPICO EN TOKIO 2020,
CLASE 49ER CON TÁMARA ECHEGOYEN

ENTRENADORES:
JOSE LUIS COSTA
FEDERICO ALONSO

CICLO OLÍMPICO PARÍS 2024

- 4º CAMPEONATO DE EUROPA 2022
- 3º CAMPEONATO DEL MUNDO 2022
- 6º TEST EVENT MARSELLA 2023
- 9º CAMPEONATO DEL MUNDO 2023
- 3º CAMPEONATO DE EUROPA 2023
- 6º CAMPEONATO DEL MUNDO 2024
- 14º CAMPEONATO DE EUROPA 2024

RANKING MUNDIAL: 18º (01/07/24)

TÁMARA ECHEGOYEN



1984 ORENSE (RCN SANXENXO)
MEDALLA DE ORO EN LONDRES 2012, CLASE
ELLIOT 6M CON SOFÍA TORO Y ÁNGELA
PUMARIEGA

-4º DIPLOMA OLÍMPICO EN RÍO 2016, CLASE 49ER
FX CON BERTA BETANZOS
-4º DIPLOMA OLÍMPICO EN TOKIO 2020, CLASE
49ER FX CON PAULA BARCELÓ

49ER FX



► EL NUEVO WINDSURF OLÍMPICO

El windsurf entró a formar parte de la familia olímpica en Los Angeles 1984, variando su denominación a lo largo de los años desde el Windglider hasta el iQFOIL, pasando por el Lechner, el Mistral o el RS:X en función del modelo de tabla. En RS:X Femenino, Marina Alabau obtuvo la medalla de oro en Londres 2012.

Con el actual iQFOIL, el windsurf olímpico se vuelve volador y se convierte en una clase prácticamente nueva por su navegación y cualidades de sus deportistas.

La incorporación del foil permite que las tablas levanten el vuelo incluso con poca intensidad de viento y que se puedan alcanzar altas velocidades en navegación. "Hay quien ha llegado a los 60 km/h (32,4 kts, aunque yo todavía no he llegado a tanto, he llegado a los 58 km/h (31,3 kts)", comenta Nacho Baltasar.

Para París 2024, la organización provee todo el material de la clase que consta de, como nos cuenta Pilar Lamadrid,

"cuatro sets completos de foil, cuatro mástiles y tres velas, además de la tabla y la botavara. De ello hemos elegido ya el material con el que competiremos en los Juegos Olímpicos, y un repuesto". Para Nacho Baltasar, esto supone una gran ventaja: "vamos a competir todos con el mismo material y creo que es lo mejor para nosotros, no nos tenemos que preocupar".

Como en el Formula Kite, el peso manda en el iQFOIL y nuestros atletas han tenido que adaptarse no sólo a su navegación, sino también a las características antropométricas necesarias, ganar peso y fuerza. Nacho Baltasar ha pasado de los 68 kilos a los 92, un proceso progresivo para que la ganancia de peso no fuera de grasa. Dura rutina la de nuestros atletas que, a las horas de agua diaria pueden sumar hasta tres horas de gimnasio.



IQFOIL MASCULINO Y FEMENINO

► DOS TOP 10 DEL RANKING MUNDIAL

Dos Top10 del Ranking Mundial, con segundo puesto para Nacho Baltasar y décimo para Pilar Lamadrid, son nuestros regatistas de iQFOIL en París 2024.

Tanto para Nacho Baltasar como para Pilar Lamadrid estos serán sus primeros Juegos.

Para Pilar Lamadrid, la experiencia de haber actuado como sparring de Blanca Manchón en la campaña de Tokio y su pasión por el windsurf hicieron que iniciara la campaña de París destacando internacionalmente. Las posiciones de Top5 son la tónica de su palmarés con un quinto puesto en el último mundial de la clase y décima posición en el Ranking internacional.

Nacho Baltasar, el más joven del equipo español, disputará sus primeros Juegos Olímpicos con 19 años.

Su escalada en los distintos niveles de la categoría ha sido vertiginosa y, tras obtener un quinto puesto en el Test Event de Marsella del año pasado, logró la clasificación de país con el décimo primer puesto en el mundial de La Haya, es subcampeón del mundo Sub23, y medalla de bronce en la reciente Semana Olímpica Francesa, última regata internacional de la clase antes de los Juegos Olímpicos de París 2024. Este bronce le ha alzado hasta la segunda posición en el Ranking mundial.

PILAR LAMADRID
IQFOIL FEMENINO



1996 -SEVILLA (CN PTO SHERRY)
ENTRENADOR: MATEO SANZ

CICLO OLÍMPICO PARÍS 2024

- 4º CAMPEONATO DEL MUNDO 2021
- 5º CAMPEONATO DE EUROPA 2021
- 5º CAMPEONATO DEL MUNDO 2022
- 7º CAMPEONATO DE EUROPA 2022
- 2º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2022
- 16º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2023
- 1º CAMPEONATO DE ESPAÑA 2023
- 9º TEST EVENT MARSELLA 2023
- 12º CAMPEONATO DEL MUNDO 2023
- 6º CAMPEONATO DE EUROPA 2023
- 1º IQ GAMES#1 2023
- 9º IQ GAMES#7 2023
- 5º CAMPEONATO DEL MUNDO 2024
- 13º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2024
- 21º SEMANA DE HYÈRES 2024

RANKING MUNDIAL: 10º (01/07/24)

NACHO BAL TASAR
IQFOIL MASCULINO



2004 PALMA DE MALLORCA (CN SA RÀPITA)
ENTRENADOR: MARCOS FERNÁNDEZ

CICLO OLÍMPICO PARÍS 2024

- 2º U19 CAMPEONATO DE ESPAÑA 2021
- 7º CAMPEONATO DE ESPAÑA 2022
- 22º CAMPEONATO DE EUROPA 2023
- 5º TEST EVENT MARSELLA 2023
- 11º CAMPEONATO DEL MUNDO 2023
- 8º IQFOIL GAMES LANZAROTE 2023
- 10º /2º SUB23 CAMPEONATO DEL MUNDO 2024
- 7º TROFEO PRINCESA SOFÍA 2024
- 3º SEMANA DE HYÈRES 2024

RANKING MUNDIAL: 2º (01/07/24)

IQFOIL



> TESÓN PARA LLEGAR A SER OLÍMPICA

Diez veces campeona del Mundo en Freestyle, Gisela Pulido será la protagonista española en el estreno del Formula Kite como clase olímpica.

De la mano de Gisela Pulido, España logró su clasificación como país en la primera prueba clasificatoria, el mundial de La Haya 2023, siendo esta la primera experiencia olímpica para la raider.

Pulido se codea de tú a tú con la flor y nata internacional, ocupando la tercera posición en el Ranking mundial. En su palmarés destacan un sexto en el europeo 2023 y un quinto en el Test Event de Marsella, puestos que se completan este año con un quinto en el Trofeo Princesa Sofía y un sexto en la Semana de Hyères.

Gisela Pulido reconoce que el mundo del freestyle y el del Formula Kite están en dos galaxias diferentes.

La experiencia en competición y las ganas le han ayudado a superar la falta de conocimientos y hoy es una experta en táctica de regata.



CICLO OLÍMPICO PARÍS 2024

- 9^ª CAMPEONATO DE EUROPA 2021
- 11^ª CAMPEONATO DEL MUNDO 2021
- 5^ª TROFEO PRINCESA SOFÍA 2022
- 9^ª SEMANA HYÈRES 2022
- 4^ª CAMPEONATO DE EUROPA 2022
- 10^ª CAMPEONATO DEL MUNDO 2022
- 11^ª TROFEO PRINCESA SOFÍA 2023
- 11^ª SEMANA HYÈRES 2023
- 5^ª TEST EVENT MARSELLA 2023
- 16^ª CAMPEONATO DEL MUNDO 2023
- 6^ª CAMPEONATO DE EUROPA 2023
- 15^ª CAMPEONATO DE EUROPA 2024
- 5^ª TROFEO PRINCESA SOFÍA 2024
- 6^ª SEMANA DE HYÈRES 2024
- 13^ª CAMPEONATO DEL MUNDO 2024

RANKING MUNDIAL: 5^º (01/07/24)

Uno de los puntos que más ha tenido que trabajar la atleta española ha sido el peso: "al ser un foil, cuanto más pesas, más rápido vas. Da igual la técnica que tengas, al final la vas a conseguir en un mes, en seis meses, en un año o en tres. Es mucho más importante lo que pesas que el feeling que puedas tener en el control de cometa o con el foil. Si pesas 63 kg y te sacan 25 kg es muy difícil. Ha sido bastante duro tener que procesar esto, incluso tenía mejores resultados antes que ahora porque antes mi técnica era muy buena y las otras chicas no eran técnicamente tan buenas como ahora y el peso no marcaba tanta diferencia. Ahora todas tenemos un nivel técnico más similar e influye mucho más el peso."

GISELA PULIDO



1994 PREMIÀ DE MAR
(RCN BARCELONA)

ENTRENADOR:
ANTONIO MÍNGUEZ

> LA CLASE MÁS TRANSGRESORA

Voladora y con cometa, así de transgresora es la novísima clase Formula Kite en la que se alcanzan velocidades que pueden llegar a los 40 nudos.

El material que utilizará Gisela Pulido en los Juegos Olímpicos consiste en una tabla con foil y una cometa, cuyas dimensiones varían según el viento: una pequeña de 9 metros, dos medianas de 11 y 15 metros, y una grande de 21 metros. Con estos elementos, como comenta Gisela, "la velocidad en ceñida suele estar entre los 21 y 22 nudos, hasta 23, y en popa estamos en los 30-32 nudos dependiendo de la intensidad del viento".

Para acudir a los Juegos, el material es propio y ha sido seleccionado previamente: "Tenemos el foil número uno que es el que mejor va, y uno de reserva por si el primero se rompe, lo que usamos para entrenar es algo que va bien pero no es lo mejor".



> NUESTROS DEPORTISTAS NO ESTÁN SOLOS

XISCO GIL DIRECTOR DE PREPARACIÓN OLÍMPICA

"Llegamos con un equipo con muchas posibilidades en varias clases. Durante esta campaña hemos tenido podios en seis de ellas: 470, 49er, 49er FX, iQFOiL masculino y femenino y Kite femenino, y España ha estado también en el Top10 tanto de Nacra 17 como de ILCA 7".

MERITXELL BELLATRIU PSICÓLOGA DEPORTIVA

"Este es un deporte muy complejo en el que la mente juega un papel muy importante a nivel técnico y de cálculo. El deportista debe saber controlar su foco atencional, un aspecto muy complejo cuando hay tantos estímulos y la toma de decisiones es tan rápida".

PILAR CLAPERS FISIOTERAPEUTA

"Nos centramos en solventar algunos puntos débiles para que los deportistas lleguen fuertes a la competición. Además, trabajamos para evitar lesiones por sobrecarga e incidir en que ellos mismos tengan unos hábitos de autocuidado".

CLAUDIA JUAN FISIOTERAPEUTA

"Las mañanas están destinadas a la activación, preparar el cuerpo para el esfuerzo. Al volver del agua hay que devolver al músculo la elongación que necesita para estar preparado para el día siguiente".

LUCÍA RUIZ-COTORRO FISIOTERAPEUTA

"Es muy importante tener la capacidad de detectar una lesión antes de que venga, ahorra mucho tiempo al deportista. Se establece un protocolo de prevenciones para cada deportista para que mejore en su rendimiento deportivo"

RICCARDO RAVAGNAN METEORÓLOGO

"Para el deportista es muy importante entender lo que puede pasar en el campo de regatas. Tiene un efecto psicológico porque puede concentrarse en el rendimiento, preparar el barco y anticipar lo que puede pasar en el campo de regatas frente a sus adversarios".

DANIEL BROTONS MÉDICO

"Las técnicas de preparación física han cambiado mucho y se hace mucha prevención, y además los deportistas son muy conscientes de la importancia de cuidarse en todos los aspectos, lo que repercute en su salud, a nivel de prevención de patologías, y en su rendimiento deportivo".

CARLES TUR COORDINADOR ÁREA DE SALUD, PREPARADOR FÍSICO

"Nuestro objetivo es la preparación integral del atleta, cuidarlo para que llegue al cien por cien a una competición, que en este caso son los Juegos Olímpicos. No ha sido difícil, los integrantes del equipo son muy buenos alumnos, estoy muy orgulloso de cómo se cuidan y de su nivel de implicación".

DIEGO YUBERO ASESOR DE REGLAMENTO

"Hacemos formación de reglamento, pero también trabajamos la táctica, y en algunas clases la técnica, ya que la toma de decisiones en el agua va siempre unida al reglamento".

MARC COMBALIA ANALISTA DE DATOS, EXPERTO EN IA

"Además de analizar una cantidad enorme de datos de diferentes regatas, estos han de combinarse con el conocimiento de atletas y entrenadores para poder llegar a unir sensaciones con objetividad, que es el punto máximo al que queremos llegar".



> UN CAMPO DE REGATAS CON GRADA

Muchos han sido los Juegos Olímpicos que han repartido las sedes de diferentes deportes por varios puntos del país y, en el caso de París 2024, buscar un espacio para la vela era obligatorio. A la ciudad de la luz le falta el mar...

En la costa mediterránea del sur de Francia, Marsella es la segunda ciudad más poblada del país y el principal centro económico del Mediodía francés. Y, lo más importante, sus aguas ofrecen buenas condiciones para la navegación, con vientos que pueden verse condicionados por la orografía en función de su dirección. Obviamente, las condiciones meteorológicas, básicas para navegar, tienen siempre un factor sorpresa donde quiera que estemos.

EL PUERTO DE ROUCAS-BLANC



El puerto de Roucas-Blanc será el punto de partida de las embarcaciones con casco, y ha sufrido una profunda adaptación para acoger los Juegos Olímpicos de vela. Además, el proyecto ha incluido 7.000 m² de edificios y 17.000 m² de espacios al aire libre.

Las clases iQFOiL y Formula Kite, que necesitan salir desde la playa, utilizarán las dos calitas adyacentes al puerto.

Marsella cuenta, además, con un extenso paseo marítimo, la Corniche Kennedy, de casi 5 kilómetros, que ofrece una vista sublime a lo largo de todo su recorrido, y que supondrá una magnífica grada para disfrutar de las regatas.



FORMATO DE REGATAS

La vela comenzará a competir en los Juegos Olímpicos el día 28 de julio, y continuará de forma ininterrumpida hasta el día 8 de agosto.

La entrada en escena de cada clase se hará de forma escalonada, comenzando el día 28 de julio con las clases iQFOiL Masculino y Femenino y los 49er y 49er FX, siendo los Formula Kite los últimos en estrenarse el día 4 de agosto.

El formato de regata contempla una serie clasificatoria y una Medal Race para todas las clases excepto para los iQFOiL y los Formula Kite, que disputarán una Medal Series.

En la serie clasificatoria se aplicará un descarte a partir de la tercera regata para todas las clases. Los iQFOiL podrán aplicar un segundo descarte cuando hayan navegado 8 regatas y un tercero al llegar a 16. Para los Formula Kite, el segundo descarte entrará en juego a partir de la séptima regata, y el tercero a partir de la decimoprimeras.

La serie clasificatoria ha de contabilizar un mínimo de seis regatas, y en caso de no completarse, la Medal Race se pospondría al día de reserva (día siguiente al final programado).

FECHAS SEÑALADAS

COMIENZA LA ACCIÓN				
Domingo 28 julio	Jueves 1 agosto	Viernes 2 agosto	Sábado 3 agosto	Domingo 4 agosto
iQFOiL M/F , 49er y 49er FX	ILCA 6 y 7	470	Nacra 17	Formula Kite F/M

MEDAL RACE /MEDAL SERIES				
Jueves 1 agosto	Viernes 2 agosto	Martes 6 agosto	Miércoles 7 agosto	Jueves 8 agosto
49er / 49er FX	iQFOiL M y F	ILCA 6 y 7	470 / Nacra 17	Formula Kite M y F



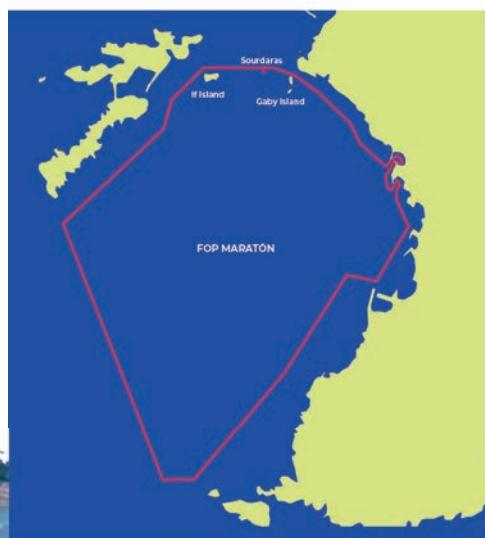
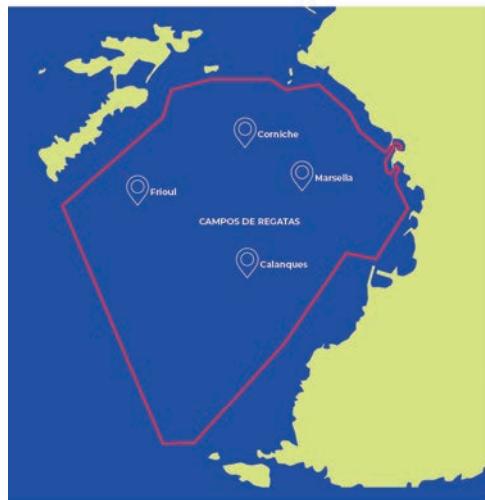
31 > EL TERRENO DE JUEGO

CUATRO CAMPOS DE REGATA

Las islas de Frioul dividen en dos el Golfo de Marsella, marcando el límite del plano de agua sobre el que se situarán los campos de regatas, entre estas islas y el cabo Croisette. Los campos de regata han sido bautizados como Corniche, Marseille, Frioul y Calanques.

LOS RECORRIDOS

Todas las clases realizan recorridos tipo barlovento-sotavento, excepto los iQFOiL que, a de este tipo de recorrido suman el sprint slalom y la marathon. Salvo en la primera jornada, en la que los iQFOiL tienen programada la marathon, navegando alrededor de todos los campos de regata y con doble puntuación, el resto de días se prevé que realicen cuatro pruebas durante la serie clasificatoria. Cuatro regatas diarias están también planificadas para los Formula Kite, tres para los 49er, 49er FX y Nacra 17, y dos para los ILCA 6 y 7 y los 470.



DURACIÓN APROX. DE LAS REGATAS

- iQFOiL Race course: 16'
- iQFOiL Sprint slalom: 4-5'
- iQFOiL Marathon: 60-90'
- Formula Kite: 12'
- ILCA 6 y 7: 20'
- 49er y 49er FX: 30'
- 470: 45'
- 470: 45'
- Nacra 17: 30'

DURACIÓN APROX. MEDAL RACE/MEDAL SERIES

- iQFOiL: 4-6'
- Formula Kite: 6-9'
- ILCA 6 y 7: 20'
- 49er y 49er FX: 20'
- 470: 20'
- Nacra 17: 20'



LA HORA DE LA VERDAD: MEDAL RACE Y MEDAL SERIES

Para todas las clases, la última jornada de competición está destinada a las pruebas finales y decisivas para establecer la clasificación que desvelará los podios olímpicos de París 2024. Desde hace años, el formato de regatas de clases olímpicas incluye una Medal Race final, a disputar entre los diez primeros clasificados hasta el momento y de puntuación doble. Esta regata abre las posibilidades de alcanzar el podio entre los participantes... o de caer de él.

La Medal Race está en el programa de todas las clases excepto para los iQFOiL y los Formula Kite, que dispondrán una Medal Series compuesta de varias pruebas, con cuartos, semifinales y final para los iQFOiL y semifinales y final para los Formula Kite. Este formato se ha incorporado en las competiciones de ambas clases durante este ciclo y su estreno olímpico serán los Juegos de París 2024.

MEDAL RACE

49er - 49er FX - Nacra 17 - 470 - ILCA 6 - ILCA 7

- 10 primeros clasificados de la serie clasificatoria.
- Parten con los puntos acumulados en la serie clasificatoria.
- Puntuación doble.

MEDAL SERIES IQFOIL

- 10 primeros clasificados de la serie clasificatoria, con sus marcadores a 0 cuartos, semifinales, final.
- 1er clasificado accede directamente a la final (tres participantes: 1º clasificatoria + 1º y 2º de semifinal).
- 2º y 3er clasificados acceden directamente a la semifinal (cuatro participantes: 2º y 3º clasificatoria + 1º y 2º cuartos).
- 4º-10º clasificados compiten en cuartos de final.

MEDAL SERIES FORMULA KITE

- 10 primeros clasificados de las series clasificatorias.
- Semifinales (2) y final. En cada una de ellas gana el primero en sumar tres victorias.
- El 1º y 2º de la serie clasificatoria acceden directamente a la final, el 1º con dos victorias de ventaja y el 2º con una.
- Los ocho restantes (3º-10º) se enfrentan en dos semifinales (A: 3º, 6º, 7º, 10º - B: 4º, 5º, 8º, 9º), en las que el primero de cada una (3º y 4º) cuenta con dos victorias de ventaja y el segundo con una.
- Los ganadores de cada semifinal se suman al 1º y 2º en la Final.



ABREVIATURAS EN LAS CLASIFICACIONES

DNC: NO TOMÓ LA SALIDA

DNF: NO TERMINÓ LA REGATA

RDG: REPARACIÓN SOBRE CLASIFICACIÓN

DSQ: DESCALIFICADO

BFD-UFD: DESCALIFICADO POR SALIDA PREMATURA

DÍAS DE COMPETICIÓN, CAMPO DE REGATAS Y NÚMERO DE PRUEBAS

Day	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
Date	28	29	30	31	1	2
	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
Event	Area Warning #	Area Warning #	Area Warning #	Area Warning #	Area Warning #	Area Warning #
IGFOIL M M Windsurfing	Marseille Corniche 1340	Marathon 2	Marseille 4 1558	Marseille 4 1414	Corniche 4 1400	Corniche 4 1550 Marseille MS 1420
IGFOIL F W Windsurfing	Marseille Corniche 1210	Marathon 2	Marseille 4 1540	Marseille 4 1210	Corniche 4 1645	Corniche 4 1500 Marseille MS 1400
FORMULA KITE M M Kite						
FORMULA KITE F W Kite						
ILCA 7 M Dinghy					Marseille Frioul 1210 2	Corniche 2 1530
ILCA 6 W Dinghy					Frioul 2 1530	Corniche 2 1210
49ER M Skiff	Marseille 3 1540	Corniche 3 1400	Marseille 3 1630	Marseille 3 1445	Marseille 1440 MR	Reserve
49ER FX W Skiff	Frioul 3 1530	Marseille 3 1210	Corniche 3 1540	Marseille 3 1210	Marseille 1540 MR	Reserve
470 MX MX Dinghy					Marseille Frioul 2 1200	
NACRA 17 MX Multihull						

Day	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
Date	28	29	30	31	1	2
	Day 2	Day 3	Day 4	Day 5	Day 6	Day 7
Event	Area Warning #	Area Warning #	Area Warning #	Area Warning #	Area Warning #	Area Warning #
IGFOIL M M Windsurfing	Marseille Corniche 1340	Marathon 2	Marseille 4 1558	Marseille 4 1414	Corniche 4 1400	Corniche 4 1550 Marseille MS 1420
IGFOIL F W Windsurfing	Marseille Corniche 1210	Marathon 2	Marseille 4 1540	Marseille 4 1210	Corniche 4 1645	Corniche 4 1500 Marseille MS 1400
FORMULA KITE M M Kite						
FORMULA KITE F W Kite						
ILCA 7 M Dinghy						Marseille Frioul 2 1210 2 Corniche 2 1530
ILCA 6 W Dinghy						Frioul 2 1530 2 Corniche 2 1210
49ER M Skiff	Marseille 3 1540	Corniche 3 1400	Marseille 3 1630	Marseille 3 1445	Marseille 1440 MR	Reserve
49ER FX W Skiff	Frioul 3 1530	Marseille 3 1210	Corniche 3 1540	Marseille 3 1210	Marseille 1540 MR	Reserve
470 MX MX Dinghy						Marseille Frioul 2 1200
NACRA 17 MX Multihull						

ESPANA EN LOS JJOO

Con 21 medallas, 13 de oro, 5 de plata y 3 de bronce, la vela es el deporte español más laureado en los Juegos Olímpicos.

Aunque otros deportes, como el piragüismo, se aproximan en número de medallas, cualquiera de ellos está lejos de poder aventajar a la vela en número de oros olímpicos.

La participación olímpica de España en la disciplina de vela se remonta a 1924 en París, donde Santiago Amat alcanzó el 4º puesto en Monotipo, resultado que superaría en Los Angeles 1932 con la primera medalla olímpica para la vela, bronce.

En los siguientes Juegos, Helsinki 1952, España estuvo representada por Ramón Balcells en la clase Finn, saldando su participación con un décimo puesto.

Tras un parón en los Juegos de Melbourne 1956, nuestro deporte tomó impulso y la bandera española se hizo asidua en numerosas disciplinas, calentando motores para el despegue de medallistas de vela que se produjo en Montreal 1976, con la medalla de plata conseguida por Toño Gorostegui y Pedro Millet en 470.

Desde entonces, salvo en Sydney 2000, España ha estado siempre presente en el podio de alguna de las disciplinas de vela, situándose en el decimosegundo lugar de los países más laureados.

Entre nuestros deportistas destacan, con doble medalla olímpica, Luis Doreste, oro en Los Angeles 1984 en 470 M con Roberto Molina, y oro en Barcelona 1992 con Domingo Manríquez en Flying Dutchman; Theresa Zabell, oro en Barcelona 1992 con Patricia Guerra y oro en Atlanta 1996 en 470 F con Begoña Vía-Dufresne; Natalia Vía-Dufresne, plata en Barcelona 1992 en Europa y plata en Atenas 2004 con Sandra Azón en 470 F; e Iker Martínez y Xabi Fernández, oro en Atenas 2004 y plata en Pekín 2008 en 49er.

A las 21 medallas se suman 24 Diplomas Olímpicos, entregados desde los Juegos de Londres 1948, a los deportistas clasificados entre los puestos 4º y 8º.



LOS 10 DEPORTES ESPAÑOLES MÁS LAUREADOS				
DEPORTE	ORO	PLATA	BRONCE	TOTAL
Vela	13	5	3	21
Piragüismo	5	10	5	20
Piragüismo en aguas tranquilas	4	9	4	17
Atletismo	3	5	8	16
Ciclismo	5	5	6	16
Tenis	2	7	4	13
Ciclismo en pista	3	3	3	9
Gimnasia	3	4	1	8
Natación	2	2	4	8
Taekwondo	1	5	1	7

MEDALLAS EN CLASES OLÍMPICAS ACTUALES	
470 M	4; 2 oros, 1 plata, 1 bronce
	4; 2 oros, 1 plata, 1 bronce
	Plata Montreal 1976, Antonio Gorostegui-Pedro Millet
	Oro Los Ángeles 1984, Luis Doreste-Roberto Molina
	Oro Barcelona 1992, Jordi Calafat-Francisco Sánchez Luna
	Bronce Tokio 2020, Jordi Xammar-Nico Rodríguez
470 F	3; 2 oros, 1 plata
	Oro Barcelona, Theresa Zabell-Patricia Guerra
	Oro Atlanta 1996, Theresa Zabell-Begoña Vía-Dufresne
49er	2; 1 oro, 1 plata
	Oro Atenas 2004, Iker Martínez-Xabi Fernández
	Plata Pekín 2008, Iker Martínez-Xabi Fernández
Windsurf RS:X	1; 1 oro
	Oro, Londres 2012, Marina Alabau



PALMARÉS OLÍMPICO ESPAÑOL



PALMARÉS OLÍMPICO ESPAÑOL

JJOO	Clase	Tripulación	Medalla	Diploma
Los Angeles 1932	Monotipo	Santiago Amat	Bronce	
Montreal 1976	470 M	Toño Gorostegui/Pedro Millet	Plata	
	Flying Dutchman	Alejandro Abascal/José Mº Benavides		7º
Moscú 1980	Flying Dutchman	Alejandro Abascal/Miguel Noguer	Oro	
	470 M	Gustavo Doreste/Alfredo Rigau		6º
	Star	Toño Gorostegui/José Mº Benavides		7º
Los Angeles 1984	470 M	Luis Doreste/Roberto Molina	Oro	
	Finn	Joaquín Blanco		4º
	Star	Toño Gorostegui/José Luis Doreste		7º
Seúl 1988	Finn	José Luis Doreste	Oro	
	470 M	Fernando León/Kiko Sánchez Luna		4º
	Windsurf	Carlos Iniesta		8º
Barcelona 1992	Finn	José Mº van der Ploeg	Oro	
	Flying Dutchman	Luis Doreste/Domingo Manríquez	Oro	
	470 M	Jordi Calafat/Kiko Sánchez Luna	Oro	
	470 F	Theresa Zabell/Patricia Guerra	Oro	
	Europa	Natalia Vía-Dufresne	Plata	
	Sailing	Fernando León/Felipe de Borbón/Alfredo Vázquez		6º
	Windsurf	Asier Fernández		6º
Atlanta 1996	Tornado	Fernando León/José Luis Ballester	Oro	
	470 F	Theresa Zabell/Begoña Vía-Dufresne	Oro	
	Finn	José Mº van der Ploeg		7º
	Star	José Luis Doreste/Javier Hermida		7º
	Sailing	Luis Doreste/Domingo Manrique/David Vera		8º
Sydney 2000	49er	Santi López-Vázquez/Javier de la Plaza		4º
	Europe	Neus Carriga		4º
	470 F	Natalia Vía-Dufresne/Sandra Azón		6º
	Windsurf F	Mº Carmen Vaz		8º
	Star	José Mº van der Ploeg/Rafael Trujillo		8º
Atenas 2004	49er	Iker Martínez/Xabi Fernández	Oro	
	470 F	Natalia Vía Dufresne/Sandra Azón	Plata	
	Finn	Rafa Trujillo	Plata	
	Windsurf F	Blanca Manchón		8º
	Tornado	Fernando Echávarri/Antón Paz		8º
Pekín 2008	Tornado	Fernando Echávarri/Antón Paz	Oro	
	49er	Iker Martínez/Xabi Fernández	Plata	
	Windsurf F	Marina Alabau		4º
	470 M	Onan Barreiros/Aarón Sarmiento		5º
Londres 2012	Windsurf F	Marina Alabau	Oro	
	Elliot 6m	Támara Echegoyen/Ángela Pumariega/Sofía Toro	Oro	
	Finn	Rafa Trujillo		8º
Río 2016	49er FX	Támara Echegoyen/Berta Betanzos		4º
	Windsurf F	Marina Alabau		5º
Tokio 2020	470 M	Jordi Xammar/Nicolás Rodríguez	Bronce	
	Finn	Joan Cardona	Bronce	
	49er FX	Támara Echegoyen/Paula Barceló		4º
	49er	Diego Botin/Iago López Marra		4º
	Nacra 17	Tara Pacheco/Florian Trittel		6º



> TODA LA INFORMACIÓN QUE NECESITES

Recibe nuestras notas de prensa

En tu correo electrónico, con descarga de materiales

<https://rfev.us15.list-manage.com/subscribe?u=eaec137fa09ba23b034bbbae6&id=f3290b9d80>



Newsroom en nuestra web

Accede a nuestra zona de prensa, con todas las notas de prensa enviadas y sus materiales

<https://olimpicos.rfev.es/newsroom/>



Grupos de WhatsApp

Información puntual sobre la competición y declaraciones

Prensa



<https://chat.whatsapp.com/GdoHCGBAd3FUbabGIG9R1>

Radio



<https://chat.whatsapp.com/Ky7sqQEviCJDIIXLtpOqll>

TV



<https://chat.whatsapp.com/H0vUrcW4gvsGijDpGXzOxt>

Banco de imágenes

Password: RFEV

<https://rfevficial.photoshelter.com/archive>



Nuestras RRSS



> Contactos equipo

> Macarena Lainez

Jefe de Prensa

+34 670 401120 | prensa@rfev.es



> Neus Jordi

Responsable de prensa
equipo olímpico en Marsella

+34 627 885 051 | neus.jordi@rfev.es



> Guillermo Sánchez

Whats Studio
Audiovisual - RRSS
+34 616 070 676 | media@rfev.es



> Laia Tutzó

Directora de Desarrollo
de Negocio e Innovación
+34 654 230 600



Real Federación Española de Vela
c/ Gamazo s/n; 39004 Santander
Tel: +34 942 226 298



