

**Tarjeta de inspección**  
Para **monocascos de categoría 3**  
**ENERO 2024 – DICIEMBRE 2025**

© ORC Ltd. 2002, enmiendas 2003-2024 © World Sailing  
**Versión 1.14 – 25 de noviembre de 2024**



**Instrucciones**

- **RESPONSABLE** (ver Reglamento de Regatas 46): por favor, rellene este formulario, prepare la embarcación, ponga sus iniciales encima de cada subrayado y firme donde se indique.
- **Los inspectores** marcan cada artículo inspeccionado con una marca de verificación o una cruz. Anote cualquier deficiencia en el Informe de deficiencias. Muestre el Informe de Deficiencias a la Persona a Cargo, luego devuelva el informe al Comité de Regata lo antes posible.

**Barco** \_\_\_\_\_

**Número de vela** \_\_\_\_\_

**Nº de personas a bordo** \_\_\_\_\_

**Exención de responsabilidad** La inspección se lleva a cabo como cortesía. Un inspector no puede limitar o reducir la responsabilidad total e ilimitada del propietario y de la persona a cargo.

"Por la presente declaro que soy el Persona a cargo, que donde quiera que firme un elemento en esta lista de verificación se ajusta a las reglas de seguridad asociadas Offshore Special Regulations (OSR), que he leído y comprendido las OSR y, en particular los puntos [1.02.1](#) y [1.02.2](#)

**Firma** \_\_\_\_\_ **Fecha** \_\_\_\_\_

**Nombre** \_\_\_\_\_

**Nota:** El texto **PÚRPURA** indica requisitos adicionales a la categoría 4

**Precedencia:** La lista de verificación a continuación está en forma de puntos. En todos los casos prevalece el texto íntegro de las Offshore SPecial Regulations (OSR).

Solo el inspector ↴

Iniciales de la persona a cargo aquí ↴

**Dispuesto en la mesa de cartas u otra superficie**

<a href="#">3.04.1</a>	Prueba de que la embarcación cumple con la norma ISO 12217-2 categoría B o estabilidad equivalente	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.11.1</a>	Cartas náuticas (no solo electrónicas), plotter	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">6.01.3</a>	Certificados de supervivencia aprobados por WS (solo en DH)	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">6.04</a>	Prueba de que la maniobra de recuperación de "persona al agua" se ha practicado en el último año	_____	<input type="checkbox"/>
6.04	Prueba de que el abandono de la embarcación se ha practicado en el último año	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">6.05.3</a>	2 miembros de la tripulación familiarizados con los procedimientos de los Primeros Auxilios, maniobras RCP y sistemas de comunicación	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.29.4</a>	2ª radio capaz de recibir parte meteorológico, puede ser la VHF de mano	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.29.5</a>	Antena de emergencia para cada tipo de transceptor de radio instalado	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.08</a>	Manual y botiquín de Primeros Auxilios	_____	<input type="checkbox"/>

<a href="#">4.09</a>	Sirena de niebla	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.16.1</a>	Herramientas, piezas de repuesto, método para desconectar/cortar el aparejo fijo	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.23</a>	Bengalas, 4 rojas de mano y 2 de humo naranja, LSA III	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">5.01</a>	Chaleco salvavidas c/w luces, silbato, etc., 1 para cada tripulación, marcado con el nombre	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">5.01.1</a>	Cada chaleco salvavidas tiene correas para la entrepierna o el muslo y arnés	_____	<input type="checkbox"/>
5.01.1	Cada chaleco salvavidas tiene una capucha anti-salpicaduras	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">5.01.2</a>	Cilindro de repuesto y cabezal de activación para cada tipo a bordo	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">5.01.4</a>	Cada chaleco salvavidas inspeccionado por la persona a cargo en los últimos 12 meses	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">5.02.1</a>	Arnés de seguridad para cada tripulante	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">5.02.2</a>	Línea de seguridad de 2 m (6'-6"), con indicador de sobrecarga de color, para cada miembro de la tripulación	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">5.02.3</a>	En línea de seguridad de 2 m (6'-6"), gancho de amarre en la mitad o línea de seguridad de 1 m (3'-3") para cada miembro de la tripulación	_____	<input type="checkbox"/>
<b>Grab Bag</b>			
<a href="#">3.29.1</a>	Transceptor de radio VHF de mano hermético guardado en cada Grab Bag	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.07</a>	2ª linterna estanca (IP67) con pilas y bombillas de repuesto	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.21.1</a>	Grab Bag para cada balsa, con flotación inherente y 0,1 m <sup>2</sup> (1 ft <sup>2</sup> ) de color brillante	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.21.4</a>	3 bengalas de mano	_____	<input type="checkbox"/>
4.21.4	Luz estroboscópica estanca	_____	<input type="checkbox"/>
4.21.4	Cuchillo	_____	<input type="checkbox"/>
4.21.4	Silbato	_____	<input type="checkbox"/>
<b>Inspección debajo de la cubierta</b>			
<a href="#">3.06</a>	2 salidas, al menos 1 a proa del mástil delantero	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.08.3</a>	Portillos que se abren hacia adentro etiquetados como "NO ABRIR EN EL MAR"	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.10</a>	Grifos de fondo o válvulas en aberturas a través del casco por debajo de la línea de flotación	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.12</a>	Para mástiles que atraviesan la cubierta, el pie del mástil está firmemente sujeto a la estructura	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.18.2</a>	Inodoro, instalado de forma permanente, o cubo permanentemente colocado	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.19.1</a>	Literas, instaladas de forma permanente	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.20</a>	Cocina, instalada permanentemente, con llave de cierre de combustible	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.21.1</a>	Suficiente agua potable (en tanque de agua o recipientes reutilizables)	_____	<input type="checkbox"/>

<a href="#">3.22</a>	Asideros debajo de la cubierta	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.27.4</a>	Bombillas de repuesto para las luces de navegación (no necesarias para LED)	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.28.4</a>	Las baterías son de tipo sellado	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.28.4</a>	Batería independiente para arranque del motor o dispositivo de arranque manual	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.29.6</a>	VHF habilitado para DSC de 25 W con antena en el tope del palo y MMSI programado	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.29.7</a>	Transpondedor AIS con antena dedicada o compartida en tope del palo	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.03</a>	Espiches cónicos de madera blanda en cada abertura a través del casco	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.05.1</a>	Manta ignífuga adyacente a cada dispositivo de cocina	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.05.2</a>	2 extintores de 2 kg cada uno en diferentes partes de la embarcación	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.12</a>	Croquis de la distribución del equipo de seguridad	_____	<input type="checkbox"/>
<b>Al alcance del timonel o listo para un despliegue rápido</b>			
<a href="#">4.22.2</a>	Para DH, GPS para rastrear a "persona por la borda" desde la cubierta	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.22.3</a>	Salvavidas con luz de encendido automático con silbato y ancla de capa	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.22.4</a>	Cabo de lanzamiento, pref. tipo 'calcetín arrojadizo', 6 mm (1/4") 15–25 m (50–75')	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.22.5</a>	Arnés de recuperación (Lifesling® o equivalente)	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.25</a>	Cuchillo fuerte, afilado, enfundado y bien sujeto	_____	<input type="checkbox"/>
<b>En cubierta, en su estibad o listo para su uso</b>			
<a href="#">3.08.4</a>	Dispositivos de bloqueo de escotillas (paneles) conectados y que se pueden asegurar en su lugar	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.06.1</a>	2 anclas y cabo de fondeo de tamaño adecuado y listas para su uso inmediato	_____	<input type="checkbox"/>
4.07	Luz de búsqueda y rescate hermética (IP67) para encontrar a una persona por la borda o evitar colisiones	_____	<input type="checkbox"/>
<b>Aparejado/Listo para demostrar su funcionamiento</b>			
<a href="#">3.27.1</a>	Luces de navegación, por encima de la línea de cinta y no tapadas durante la navegación	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.27.3</a>	Luces de navegación de reserva, se pueden alimentar por separado	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.01.2</a>	Método alternativo para mostrar las letras y los números de las velas	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.04.2</a>	Las líneas de vida son independientes a cada lado de la cubierta	_____	<input type="checkbox"/>
4.04.2	Las líneas de vida deben permitir que la tripulación se mueva entre los puntos de trabajo mientras está enganchado	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.04.3</a>	Puntos de sujeción en los puntos de trabajo para que 2/3 puedan engancharse sin las líneas de vida	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.10.1</a>	Reflector de radar, octaédrico de 30 cm (12") de diámetro o RCS mínimo de 2 m²	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.15.1</a>	Caña de respeto	_____	<input type="checkbox"/>

<a href="#">4.15.2</a>	Método probado de gobierno de emergencia de la embarcación con el timón desactivado	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.26.1</a>	O bien una mayor de capa o un rizo para reducir el grátil de la vela mayor en un 40%	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.26.2</a>	Un foque de tiempo duro para condiciones climáticas adversas, acoplable independientemente del canal del grátil	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.27.1</a>	Posiciones de escota para cada vela heavy/tormentín	_____	<input type="checkbox"/>
<b>General</b>			
<a href="#">2.04</a>	Todo el equipo está fácilmente disponible, de tamaño adecuado, en fecha y funciones	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">2.04.2</a>	Los objetos pesados están instalados de forma permanente o asegurados de forma segura	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.02</a>	El barco es de construcción robusta, marinero y hermético al agua	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.02.4</a>	La quilla y el timón fueron inspeccionados en los últimos 2 años	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.08.1</a>	Las escotillas delanteras solo se abren hacia afuera	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.08.2</a>	Las escotillas están aseguradas, por encima del agua a 90° de escora y operables si el barco vuelca	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.08.5</a>	El umbral de la escotilla de entrada está por encima del sheer line o dispone de una alternativa aceptable	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.09</a>	La bañera es fuerte, hermética y cumple con el tamaño y el drenaje OSR	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.14</a>	Pasamanos y púlpitos dobles, rodean toda la cubierta, 600 mm (24") de altura	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.14.3</a>	Los materiales y diámetros de los pasamanos cumplen con OSR	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.17.1</a>	Riel de 25 mm (1") alrededor de la cubierta de proa	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.21.3</a>	Agua potable de emergencia 2 L (0.5 US Gal) por persona, en recipientes sellados dedicados	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.23.1</a>	2 cubos, cada uno con rabiza y capacidad de 9 L (2.4 US Gal)	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.23.1</a>	Bomba de achique manual instalada de forma permanente	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.23.2</a>	Bomba de achique manual instalada permanentemente y operable con todas las escotillas cerradas	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.24</a>	Brújula magnética, sin alimentación, con gráfico de desviaciones	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.24</a>	2ª brújula magnética, puede ser de mano y/o electrónica	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.25</a>	2 drizas por mástil, cada una capaz de izar una vela	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.28.1</a>	El motor de propulsión proporciona una velocidad mínima de 3/4 de la velocidad del casco	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.28.1</a>	Motor de propulsión intraborda o fueraborda	_____	<input type="checkbox"/>

<a href="#">3.28.3</a>	Capacidad de combustible o batería para el motor a 3/4 de velocidad del casco durante 5 horas + necesidades eléctricas	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">3.29.8</a>	GPS	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.01.1</a>	Letras y números de vela que cumplen con RRS 77 y RRS G	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.13.1</a>	Medidor de velocidad, corredera	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.13.2</a>	Sonda de profundidad	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.17</a>	Nombre del barco en todo el material flotante	_____	<input type="checkbox"/>
<a href="#">4.18</a>	Material retrorreflectante en todo el material flotante	_____	<input type="checkbox"/>