

**Tarjeta de inspección**  
Para **monocascos de categoría 3**  
**ENERO 2024 – DICIEMBRE 2025**  
© ORC Ltd. 2002, enmiendas 2003-2024 © World Sailing  
**Versión 1.14 – 25 de noviembre de 2024**



### Instrucciones

- **RESPONSABLE** (ver Reglamento de Regatas 46): por favor, rellene este formulario, prepare la embarcación, ponga sus iniciales encima de cada subrayado y firme donde se indique.
- **Los inspectores** marcan cada artículo inspeccionado con una marca de verificación o una cruz. Anote cualquier deficiencia en el Informe de deficiencias. Muestre el Informe de Deficiencias a la Persona a Cargo, luego devuelva el informe al Comité de Regata lo antes posible.

**Barco** \_\_\_\_\_

**Número de vela** \_\_\_\_\_

**Nº de personas a bordo** \_\_\_\_\_

**Exención de responsabilidad** La inspección se lleva a cabo como cortesía. Un inspector no puede limitar o reducir la responsabilidad total e ilimitada del propietario y de la persona a cargo.

"Por la presente declaro que soy el Persona a cargo, que donde quiera que firme un elemento en esta lista de verificación se ajusta a las reglas de seguridad asociadas Offshore Special Regulations (OSR), que he leído y comprendido las OSR y, en particular los puntos [1.02.1](#) y [1.02.2](#)

**Firma** \_\_\_\_\_ **Fecha** \_\_\_\_\_

**Nombre** \_\_\_\_\_

Nota: El texto PÚRPURA indica requisitos adicionales a la categoría 4

**Precedencia:** La lista de verificación a continuación está en forma de puntos. En todos los casos prevalece el texto íntegro de las Offshore SPecial Regulations (OSR).

Solo el inspector ↴

Iniciales de la persona a cargo aquí ↴

#### Dispuesto en la mesa de cartas u otra superficie

- |                        |   |       |                          |
|------------------------|---|-------|--------------------------|
| <a href="#">3.04.1</a> | Prueba de que la embarcación cumple con la norma ISO 12217-2 categoría B o estabilidad equivalente                                    | _____ | <input type="checkbox"/> |
| <a href="#">4.11.1</a> | Cartas náuticas (no solo electrónicas), plotter   | _____ | <input type="checkbox"/> |
| <a href="#">6.01.3</a> | Certificados de supervivencia aprobados por WS (solo en DH)   | _____ | <input type="checkbox"/> |
| <a href="#">6.04</a>   | Prueba de que la maniobra de recuperación de "persona al agua" se ha practicado en el último año                                      | _____ | <input type="checkbox"/> |
| 6.04                   | Prueba de que el abandono de la embarcación se ha practicado en el último año   | _____ | <input type="checkbox"/> |
| <a href="#">6.05.3</a> | 2 miembros de la tripulación familiarizados con los procedimientos de los Primeros Auxilios, maniobras RCP y sistemas de comunicación | _____ | <input type="checkbox"/> |
| <a href="#">3.29.4</a> | 2ª radio capaz de recibir parte meteorológico, puede ser la VHF de mano   | _____ | <input type="checkbox"/> |
| <a href="#">3.29.5</a> | Antena de emergencia para cada tipo de transceptor de radio instalado   | _____ | <input type="checkbox"/> |
| <a href="#">4.08</a>   | Manual y botiquín de Primeros Auxilios  | _____ | <input type="checkbox"/> |

<a href="#"><u>4.09</u></a>	Sirena de niebla	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>4.16.1</u></a>	Herramientas, piezas de repuesto, método para desconectar/cortar el aparejo fijo	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>4.23</u></a>	Bengalas, 4 rojas de mano y 2 de humo naranja, LSA III	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>5.01</u></a>	Chaleco salvavidas c/w luces, silbato, etc., 1 para cada tripulación, marcado con el nombre	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>5.01.1</u></a>	Cada chaleco salvavidas tiene correas para la entrepierna o el muslo y arnés	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>5.01.1</u></a>	Cada chaleco salvavidas tiene una capucha anti-salpicaduras	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>5.01.2</u></a>	Cilindro de repuesto y cabezal de activación para cada tipo a bordo	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>5.01.4</u></a>	Cada chaleco salvavidas inspeccionado por la persona a cargo en los últimos 12 meses	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>5.02.1</u></a>	Arnés de seguridad para cada tripulante	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>5.02.2</u></a>	Línea de seguridad de 2 m (6'-6"), con indicador de sobrecarga de color, para cada miembro de la tripulación	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>5.02.3</u></a>	En línea de seguridad de 2 m (6'-6"), gancho de amarre en la mitad o línea de seguridad de 1 m (3'-3") para cada miembro de la tripulación	<input type="checkbox"/>
<b>Grab Bag</b>		
<a href="#"><u>3.29.1</u></a>	Transceptor de radio VHF de mano hermético guardado en cada Grab Bag	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>4.07</u></a>	2ª linterna estanca (IP67) con pilas y bombillas de repuesto	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>4.21.1</u></a>	Grab Bag para cada balsa, con flotación inherente y 0,1 m <sup>2</sup> (1 ft <sup>2</sup> ) de color brillante	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>4.21.4</u></a>	3 bengalas de mano	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>4.21.4</u></a>	Luz estroboscópica estanca	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>4.21.4</u></a>	Cuchillo	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>4.21.4</u></a>	Silbato	<input type="checkbox"/>
<b>Inspección debajo de la cubierta</b>		
<a href="#"><u>3.06</u></a>	2 salidas, al menos 1 a proa del mástil delantero	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>3.08.3</u></a>	Portillos que se abren hacia adentro etiquetados como "NO ABRIR EN EL MAR"	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>3.10</u></a>	Grifos de fondo o válvulas en aberturas a través del casco por debajo de la línea de flotación	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>3.12</u></a>	Para mástiles que atraviesan la cubierta, el pie del mástil está firmemente sujeto a la estructura	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>3.18.2</u></a>	Inodoro, instalado de forma permanente, o cubo permanentemente colocado	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>3.19.1</u></a>	Literas, instaladas de forma permanente	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>3.20</u></a>	Cocina, instalada permanentemente, con llave de cierre de combustible	<input type="checkbox"/>
<a href="#"><u>3.21.1</u></a>	Suficiente agua potable (en tanque de agua o recipientes reutilizables)	<input type="checkbox"/>

<u>3.22</u>	Asideros debajo de la cubierta	<input type="checkbox"/>
<u>3.27.4</u>	Bombillas de repuesto para las luces de navegación (no necesarias para LED)	<input type="checkbox"/>
<u>3.28.4</u>	Las baterías son de tipo sellado	<input type="checkbox"/>
<u>3.28.4</u>	Batería independiente para arranque del motor o dispositivo de arranque manual	<input type="checkbox"/>
<u>3.29.6</u>	VHF habilitado para DSC de 25 W con antena en el tope del palo y MMSI programado	<input type="checkbox"/>
<u>3.29.7</u>	Transpondedor AIS con antena dedicada o compartida en tope del palo	<input type="checkbox"/>
<u>4.03</u>	Espiches cónicos de madera blanda en cada abertura a través del casco	<input type="checkbox"/>
<u>4.05.1</u>	Manta ignífuga adyacente a cada dispositivo de cocina	<input type="checkbox"/>
<u>4.05.2</u>	2 extintores de 2 kg cada uno en diferentes partes de la embarcación	<input type="checkbox"/>
<u>4.12</u>	Croquis de la distribución del equipo de seguridad	<input type="checkbox"/>
<b>Al alcance del timonel o listo para un despliegue rápido</b>		
<u>4.22.2</u>	Para DH, GPS para rastrear a "persona por la borda" desde la cubierta	<input type="checkbox"/>
<u>4.22.3</u>	Salvavidas con luz de encendido automático con silbato y ancla de capa	<input type="checkbox"/>
<u>4.22.4</u>	Cabo de lanzamiento, pref. tipo 'calcetín arrojadizo', 6 mm (1/4") 15–25 m (50–75')	<input type="checkbox"/>
<u>4.22.5</u>	Arnés de recuperación (Lifesling® o equivalente)	<input type="checkbox"/>
<u>4.25</u>	Cuchillo fuerte, afilado, enfundado y bien sujetado	<input type="checkbox"/>
<b>En cubierta, en su estibad o listo para su uso</b>		
<u>3.08.4</u>	Dispositivos de bloqueo de escotillas (paneles) conectados y que se pueden asegurar en su lugar	<input type="checkbox"/>
<u>4.06.1</u>	2 anclas y cabo de fondeo de tamaño adecuado y listas para su uso inmediato	<input type="checkbox"/>
<u>4.07</u>	Luz de búsqueda y rescate hermética (IP67) para encontrar a una persona por la borda o evitar colisiones	<input type="checkbox"/>
<b>Aparejado/Lista para demostrar su funcionamiento</b>		
<u>3.27.1</u>	Luces de navegación, por encima de la línea de cinta y no tapadas durante la navegación	<input type="checkbox"/>
<u>3.27.3</u>	Luces de navegación de reserva, se pueden alimentar por separado	<input type="checkbox"/>
<u>4.01.2</u>	Método alternativo para mostrar las letras y los números de las velas	<input type="checkbox"/>
<u>4.04.2</u>	Las líneas de vida son independientes a cada lado de la cubierta	<input type="checkbox"/>
<u>4.04.2</u>	Las líneas de vida deben permitir que la tripulación se mueva entre los puntos de trabajo mientras está enganchado	<input type="checkbox"/>
<u>4.04.3</u>	Puntos de sujeción en los puntos de trabajo para que 2/3 puedan engancharse sin las líneas de vida	<input type="checkbox"/>
<u>4.10.1</u>	Reflector de radar, octaédrico de 30 cm (12") de diámetro o RCS mínimo de 2 m <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/>
<u>4.15.1</u>	Caña de respeto	<input type="checkbox"/>

<u>4.15.2</u>	Método probado de gobierno de emergencia de la embarcación con el timón desactivado	<input type="checkbox"/>
<u>4.26.1</u>	O bien una mayor de capa o un rizo para reducir el grátil de la vela mayor en un 40%	<input type="checkbox"/>
<u>4.26.2</u>	Un foque de tiempo duro para condiciones climáticas adversas, acoplable independientemente del canal del grátil	<input type="checkbox"/>
<u>4.27.1</u>	Posiciones de escota para cada vela heavy/tormentín	<input type="checkbox"/>
<b>General</b>		
<u>2.04</u>	Todo el equipo está fácilmente disponible, de tamaño adecuado, en fecha y funciones	<input type="checkbox"/>
<u>2.04.2</u>	Los objetos pesados están instalados de forma permanente o asegurados de forma segura	<input type="checkbox"/>
<u>3.02</u>	El barco es de construcción robusta, marinero y hermético al agua	<input type="checkbox"/>
<u>3.02.4</u>	La quilla y el timón fueron inspeccionados en los últimos 2 años	<input type="checkbox"/>
<u>3.08.1</u>	Las escotillas delanteras solo se abren hacia afuera	<input type="checkbox"/>
<u>3.08.2</u>	Las escotillas están aseguradas, por encima del agua a 90° de escora y operables si el barco vuelca	<input type="checkbox"/>
<u>3.08.5</u>	El umbral de la escotilla de entrada está por encima del sheer line o dispone de una alternativa aceptable	<input type="checkbox"/>
<u>3.09</u>	La bañera es fuerte, hermética y cumple con el tamaño y el drenaje OSR	<input type="checkbox"/>
<u>3.14</u>	Pasamanos y púlpitos dobles, rodean toda la cubierta, 600 mm (24") de altura	<input type="checkbox"/>
<u>3.14.3</u>	Los materiales y diámetros de los pasamanos cumplen con OSR	<input type="checkbox"/>
<u>3.17.1</u>	Riel de 25 mm (1") alrededor de la cubierta de proa	<input type="checkbox"/>
<u>3.21.3</u>	Agua potable de emergencia 2 L (0.5 US Gal) por persona, en recipientes sellados dedicados	<input type="checkbox"/>
<u>3.23.1</u>	2 cubos, cada uno con rabiza y capacidad de 9 L (2.4 US Gal)	<input type="checkbox"/>
<u>3.23.1</u>	Bomba de achique manual instalada de forma permanente	<input type="checkbox"/>
<u>3.23.2</u>	Bomba de achique manual instalada permanentemente y operable con todas las escotillas cerradas	<input type="checkbox"/>
<u>3.24</u>	Brújula magnética, sin alimentación, con gráfico de desviaciones	<input type="checkbox"/>
<u>3.24</u>	2ª brújula magnética, puede ser de mano y/o electrónica	<input type="checkbox"/>
<u>3.25</u>	2 drizas por mástil, cada una capaz de izar una vela	<input type="checkbox"/>
<u>3.28.1</u>	El motor de propulsión proporciona una velocidad mínima de 3/4 de la velocidad del casco	<input type="checkbox"/>
<u>3.28.1</u>	Motor de propulsión intraborda o fueraborda	<input type="checkbox"/>

APÉNDICE F – TARJETA DE

<u>3.28.3</u>	Capacidad de combustible o batería para el motor a 3/4 de velocidad del casco durante 5 horas + necesidades eléctricas	<hr/> <input type="checkbox"/>
<u>3.29.8</u>	GPS	<hr/> <input type="checkbox"/>
<u>4.01.1</u>	Letras y números de vela que cumplen con RRS 77 y RRS G	<hr/> <input type="checkbox"/>
<u>4.13.1</u>	Medidor de velocidad, corredera	<hr/> <input type="checkbox"/>
<u>4.13.2</u>	Sonda de profundidad	<hr/> <input type="checkbox"/>
<u>4.17</u>	Nombre del barco en todo el material flotante	<hr/> <input type="checkbox"/>
<u>4.18</u>	Material retrorreflectante en todo el material flotante	<hr/> <input type="checkbox"/>