



Real Federación
Española de Vela



Consejo
Superior
de Deportes



visita **gijón** | Convention
Bureau

Simposio de Jueces Oficiales:

Salir al mar, inicio de la prueba, acortamiento, anulaciones,
vuelta a tierra

Gijón
Noviembre 2025

Juan Antonio Llabrés

juan.antonio@llabr.es



Salir al Mar:

World Sailing Policie 4

Condiciones Meteorológicas para Navegar las Pruebas

Las condiciones meteorológicas son fundamentales para garantizar la equidad y seguridad en las competiciones de vela. Este documento establece los parámetros y procedimientos que el comité de regatas debe seguir para gestionar las pruebas bajo diferentes condiciones climáticas.

Inicio de las Pruebas



Hora Programada

La prueba comenzará a la hora establecida si las condiciones de viento y visibilidad están dentro de los parámetros. Esperar mejores condiciones puede resultar injusto y debe evitarse.



Condiciones Variables

El comité no esperará a que el viento se estabilice. Los competidores pueden competir en condiciones variables, lo que forma parte del desafío deportivo.



Cambios Previstos

La salida puede posponerse si es inminente un cambio de viento importante basado en patrones conocidos o información confiable, como una brisa visible en la distancia, si no la regata debe empezar.



¿Ir en hora caiga quien caiga?

Hay que ser exigente si tú has cumplido.

Medición del Viento

Metodología de Medición

El viento se medirá desde embarcaciones no fondeadas del comité de regatas, garantizando lecturas precisas y representativas de las condiciones reales del área de competición.

La velocidad media del viento se determinará en un período de cinco minutos, proporcionando una evaluación equilibrada que evita decisiones basadas en ráfagas momentáneas.





Mentimeter.

Código 27271226

Límites de Velocidad del Viento



Mínimo

Las pruebas no comenzarán con un promedio inferior a 5 nudos en toda el área del recorrido. Este límite puede ser mayor con corriente fuerte.



Máximo

Las pruebas no comenzarán con un promedio superior a 25 nudos. Para 49er y 49er FX, este límite es 2-5 nudos menor con mala mar.

Estos límites pueden variar para **las clases** según las condiciones del mar, la corriente y los cambios rápidos de velocidad, garantizando la seguridad de los competidores. **En caso de que la clase no tenga recomendaciones debe seguirse las de WS / RFEV.**

Visibilidad

Criterio Principal

Las regatas no comenzarán si la visibilidad reducida impide que el comité visualice la línea de salida e identifique a los barcos en el lado del recorrido.

Curiosa recomendación

El hecho de que la primera baliza no se pueda ver desde la zona de salida no es, en sí mismo, una razón para posponer la prueba.

~~Siempre que sea posible, el comité pospondrá la salida en tierra (GI o GI sobre gallardete numeral) o enviará a los competidores a tierra (GI sobre H) si es probable que continúen las condiciones meteorológicas inadecuadas.~~

Conclusiones:

Deberíamos hacer un esfuerzo por respetar las directivas de WS y las clases.

En nuestro deporte las condiciones son determinantes para favorecer a uno u otro regatista.

Horario y límites de viento pueden condicionar el resultado de una regata.



Aplazamiento Durante el Procedimiento de Salida

World Sailing Policie 9

01

Cambio de Viento

El comité aplazará si el viento medio cambia más de 10 grados o si circunstancias hacen que los barcos se amontonen en un extremo de la línea.

02

Oscilaciones Rápidas

En oscilaciones rápidas, el comité procurará trazar una línea de salida basada en las oscilaciones medias previstas.

03

Evaluación Continua

Si ajustar la línea no mejora las posibilidades de una salida justa, se permitirá que continúe el procedimiento de salida.

Razones Adicionales para Aplazar



Problemas Técnicos

Baliza a la deriva o error significativo en el cronometraje de las señales.



Interferencias

Otras embarcaciones que interfieren con los barcos competidores.



Línea de Salida

Longitud o ángulo inadecuado de la línea de salida.



Condiciones Cambiantes

Reducción de visibilidad, cambio de condiciones para bandera O, u otros factores que afecten la equidad.



Formula Kite:

15% saliendo en la amura contraria al otro 85%



IQFoil

Toda la flota no vuela



Cualquier otro factor que afecte a la equidad de la prueba



Si el aplazamiento va a ser superior a diez minutos, se quitarán las banderas naranjas de la línea de salida sin señal sonora.



Aplazamiento Durante el Procedimiento de Salida por LA LINEA

World Sailing Policie 7



Llamada general causada por longitud o ángulo de la línea

Se ajustará la línea haciendo otro intento con la misma bandera.



CR convencido de que la llamada general no es por culpa de la línea

Se pasará a bandera Negra en el siguiente intento



La Bandera negra **solo** se usará cuando las llamadas generales sean por culpa de los barcos o de roles rápidos, nunca del comité.



Anulación

World Sailing Policie 11

Criterios de Anulación de Pruebas

Primera Mitad del Tramo

1

El comité puede anular en caso de un rol de viento persistente de más de 25 grados. Después, se ajustará el recorrido si es posible.

2

Visibilidad Reducida

Se considerará anular si la reducción afecta la capacidad de dirigir la prueba de forma segura. Los barcos no viendo la siguiente baliza no es motivo suficiente.

Caída del Viento

3

Puede anularse cuando sea poco probable que el barco en cabeza complete el recorrido dentro del límite de tiempo general.



Gestión de Condiciones Extremas

Aumento de Viento

Una vez iniciada, la prueba no se anulará simplemente porque la velocidad media del viento aumente más allá de los límites establecidos.

El comité se planteará anular la prueba si no puede gestionar la prueba de manera segura, priorizando siempre la seguridad de los competidores.



Inversión de Flota

El comité podrá anular cuando un nuevo viento haya provocado que el orden de la flota se haya invertido completamente.



Garantía de Equidad en las Pruebas

Interferencias Externas

El comité hará todo lo posible para garantizar que otros barcos no interfieran con las pruebas. Se planteará anular si una influencia externa ha hecho que la prueba sea injusta.

Acciones del Comité

Durante las pruebas, cuando no sea posible conceder una reparación, el comité anulará si está convencido de que sus acciones o las de la autoridad organizadora han afectado la imparcialidad.

La equidad y seguridad son los principios fundamentales que guían todas las decisiones del comité de regatas en la gestión de las condiciones meteorológicas y el desarrollo de las pruebas.

Cuando ir a tierra

World Sailing Policie 18

Mitigación del calor y períodos de descanso. Estrés térmico.

La temperatura del globo húmedo (WBGT) es un tipo de temperatura aparente, una medida del estrés térmico bajo la luz solar directa, que tiene en cuenta: la temperatura, la humedad, la velocidad del viento, el ángulo del sol y la cobertura nubosa (radiación solar). Cuando el calor excesivo pueda ser un problema, se seguirán las siguientes directrices

Las mediciones de la WBGT se realizarán cada 20 minutos en el barco del comité de regatas, en una posición a 2 m de distancia de superficies reflectantes (cubierta, mástil, estructuras, superficie del agua, etc.), expuesta al viento real y sin sombra, siempre que se considere que el calor es un problema.

Cuando las mediciones sean inferiores a 29 °C, consulte el apartado 3.4 de estas políticas.

Para mediciones WBGT entre 29 °C y 32 °C, el período de descanso se aumentará a aproximadamente 20 minutos, con un mínimo recomendado de 10 minutos.

Para mediciones WBGT de 32 °C o más, se suspenderá la regata y lo más probable es que se envíe a los regatistas a tierra, a menos que, a partir de las observaciones (aumento de la brisa marina, cobertura nubosa prevista, etc.), se espere una disminución inminente de la temperatura.



¿cuando acabar?

Aplazamiento en tierra

- Aplazamiento + numerales.
- ¿cuando poner sobre A?. Esperar al máximo.

Aplazamiento en el agua

- ¿cuanto esperar en el agua?. AP +H ese gran desconocido.
- ¿cuando poner sobre A?. Esperar al máximo.

Se debe intentar cumplir el programa. No hacerlo es injusto, sobre todo si hay cambio de condiciones.

Personalmente opino que **nunca** habría que poner un AP + A hasta que haya pasado un mínimo del 50% del tiempo previsto para navegar.